HO 1:87

PIKO

Neuheiten 2025

VORWORT

Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser „Tag der Offenen Tür“, bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften – ein tolles Event, das uns allen in Erinnerung bleibt! Vielen Dank für Ihr Kommen!

Ein herzlicher Dank geht an das DB Museum Nürnberg.

Das fünfte Jahr in Folge können wir Ihnen ein formneues Expert-Dampflokmodell präsentieren, unser bisher Kleinstes! Mit der preußischen T 9.3, spätere Baureihe 91.3, rollt ein Multitalent aus der großen Zeit der Eisenbahn auf die H0-Gleise. Primär für den Einsatz vor Güter- und Personenzügen auf Nebenbahnen gedacht, bewährten sich die Loks auch im leichten Rangier- und Zugdienst der Ballungszentren. Am Endpunkt einer verschlafenen Nebenbahn oder im Hauptbahnhof von Hannover, die 91 konnte überall überzeugen.

Ebenfalls vielfältig, jedoch in noch größeren Dimensionen, waren die Einsatzgebiete unserer zweiten Formneuheit: Als Viersystem-Maschine konnte die Europa-Lok E 410 im grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien, Frankreich und Luxemburg eingesetzt werden. Eine willkommene Ergänzung des H0-Fuhrparks in gleich vier Ländern.

Die ÖBB-Reihe 1067 erscheint in Gestalt der neuen PIKO Konstruktion erstmals überhaupt als Großserienmodell! Die Umsetzung der kompakten Rangierloks in der Baugröße H0 ist unseren Konstrukteuren hervorragend gelungen. Technisch übertrifft das Modell sogar sein Vorbild, sodass ein gewohnt zuverlässiger Anlagenbetrieb gewährleistet ist.

Neben diesen Highlights erwarten Sie 2025 wie gewohnt zahlreiche frische Form- und Farbvarianten. Machen Sie sich auf den nächsten Seiten selbst ein Bild.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (TT, N, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen. Unsere Social-Media-Auftritte im Auge zu behalten lohnt sich 2025 für H0-Bahner ganz besonders …

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und die engagierten Mitarbeiter

Ortrun D. Wilfer **Dr. René F. Wilfer**

Andrea Wilfer

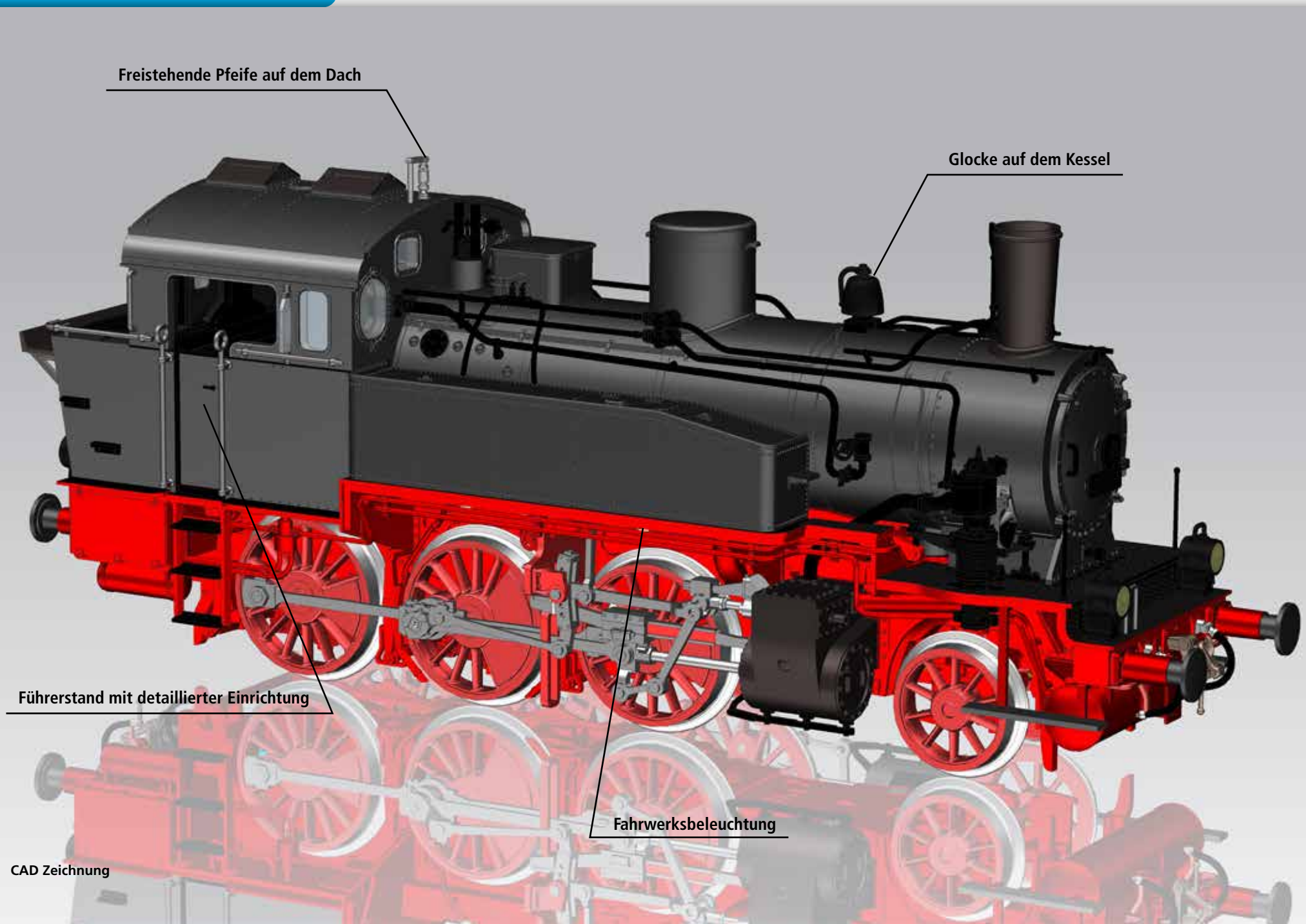
Andrea M. R. Wilfer

Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel:

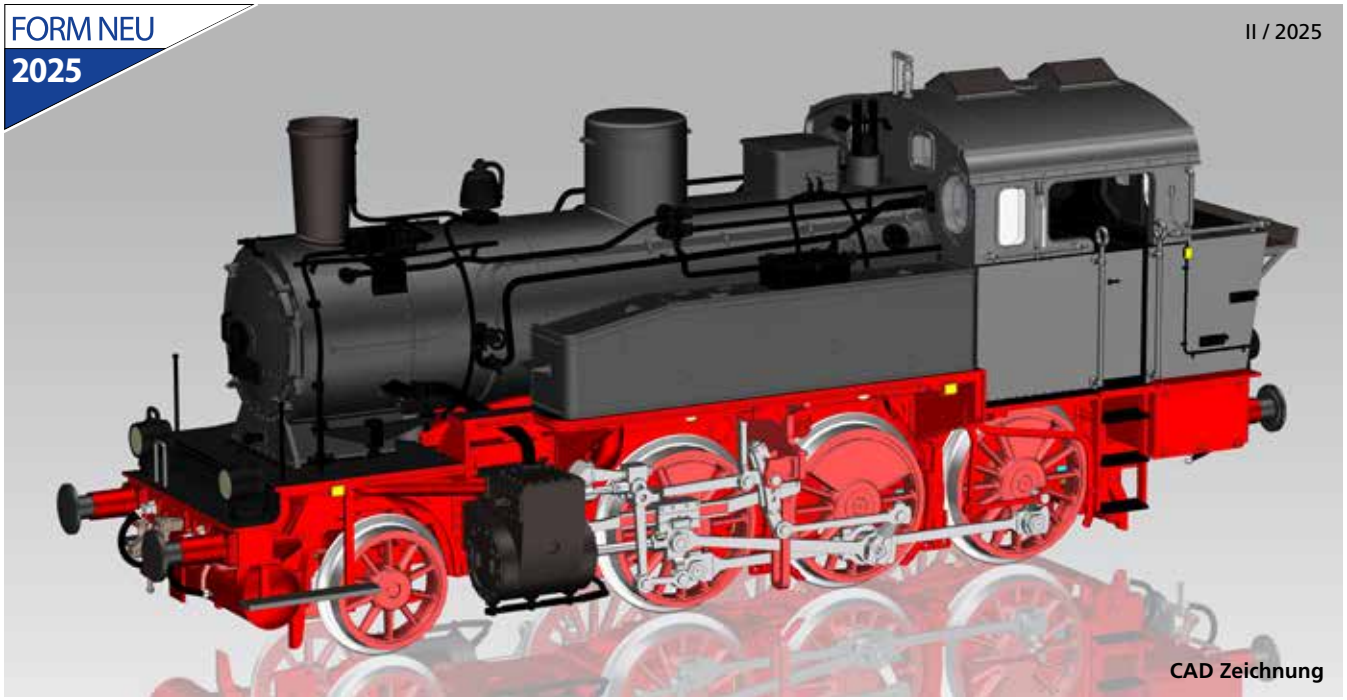
Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®" Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digital-zentralen sind.

PIKO DAMPFLOKS	Seite 4 - 7
PIKO ELEKTROLOKS	Seite 8 - 19
PIKO DIESELLOKS	Seite 20 - 27
PSSH MODELLE	Seite 28 - 31
PIKO TRIEBZÜGE	Seite 32 - 33
PIKO PERSONENWAGEN	Seite 34 - 41
PIKO GÜTERWAGEN	Seite 42 - 45
TOFT 2024 RÜCKBLICK	Seite 46
PIKO HOBBY	Seite 47 - 49
PIKO CLASSIC *nostalgie*	Seite 50 - 55

DAMPFLOKOMOTIVEN



CAD Zeichnung



BR 91.3

Dampflok BR 91.3 DB Ep. III

50730

50732 PIKO TrainSound® *onboard*

50733 PIKO TrainSound® *onboard*

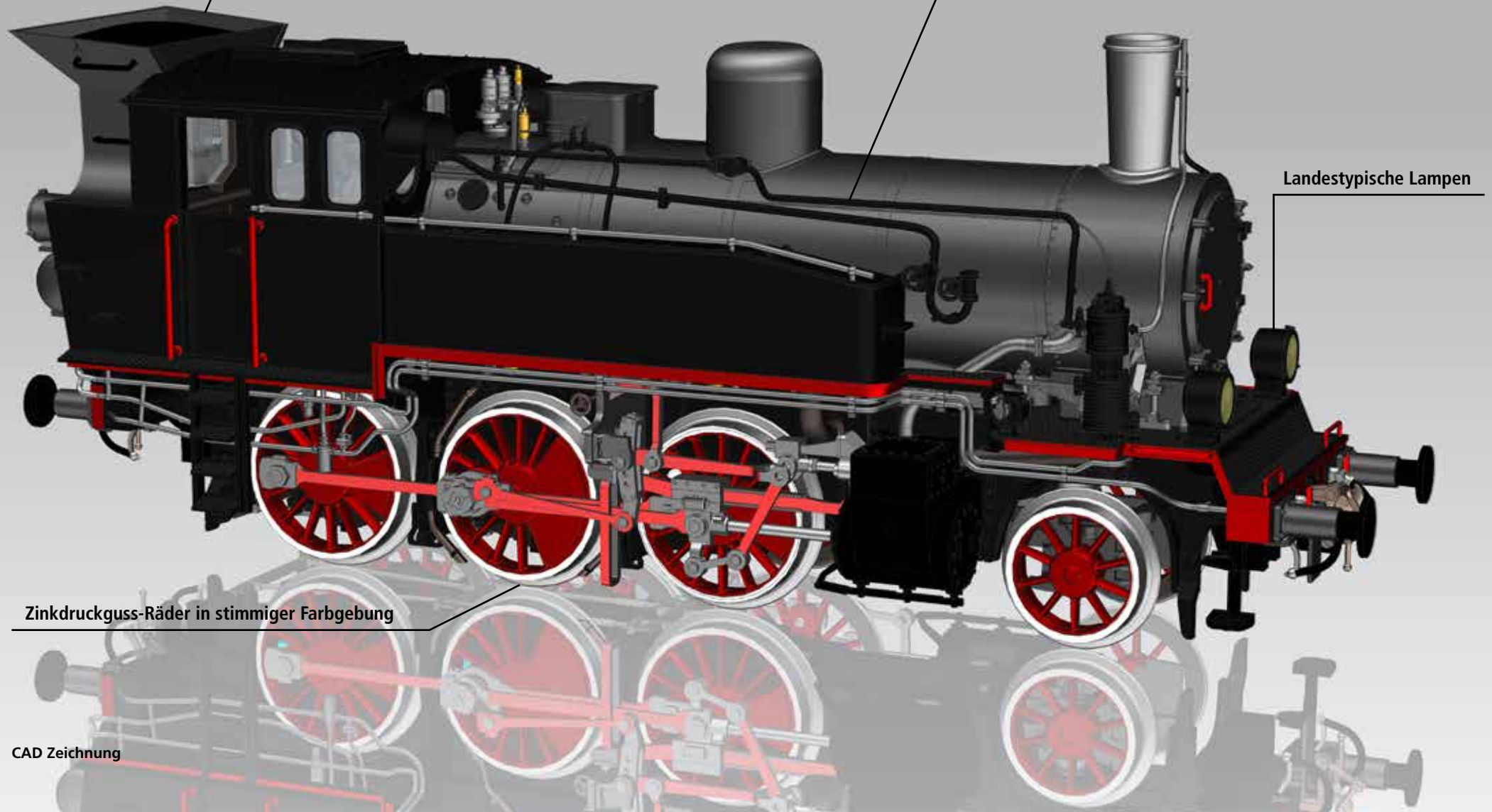
Das Vorbild:

Die Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3, die sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen eingesetzt wurden, schafften es mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zu einer der meistproduzierten Loks in Deutschland. Ab 1901 nahm die Preußische Staatseisenbahn der Königsberger Union-Gießerei mehr als 2.000 Fahrzeuge ab und auch die Deutsche Reichsbahn in Elsass-Lothringen bestellte 132 Exemplare. 1925 übernahm die DR einen Großteil der Lokomotiven in ihren Bestand und ordnete sie als Baureihe 91 ein, wobei auch aus Belgien einige Maschinen unter dieser Bezeichnung aufgenommen wurden. Während des Zweiten Weltkrieges gelangten einzelne Maschinen unter anderem nach Polen und Österreich. Nach 1945 wurden die Maschinen in Deutschland allmählich aus dem Plandienst entlassen und waren somit bei der DB 1964 und bei der DR 1971 nicht mehr anzutreffen.

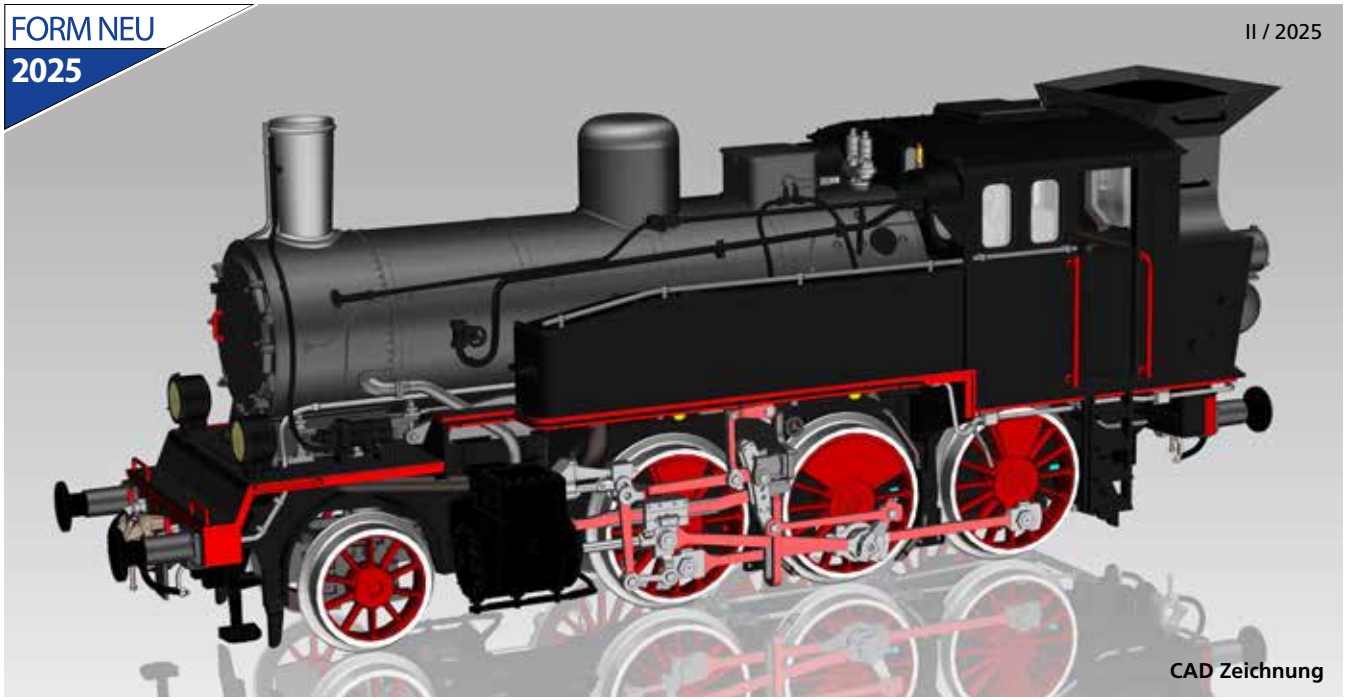
MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit DRG-Lampen
- Führerhaus mit abgerundetem Dach
- Kohlekasten mit Klappen
- Feine Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Feuerbüchsflackern

DAMPFLOKOMOTIVEN



CAD Zeichnung



TKi3

PKP

Dampflok TKi3 PKP Ep. III

50737

50738 PIKO TrainSound® *onboard*

50739 PIKO TrainSound® *onboard*

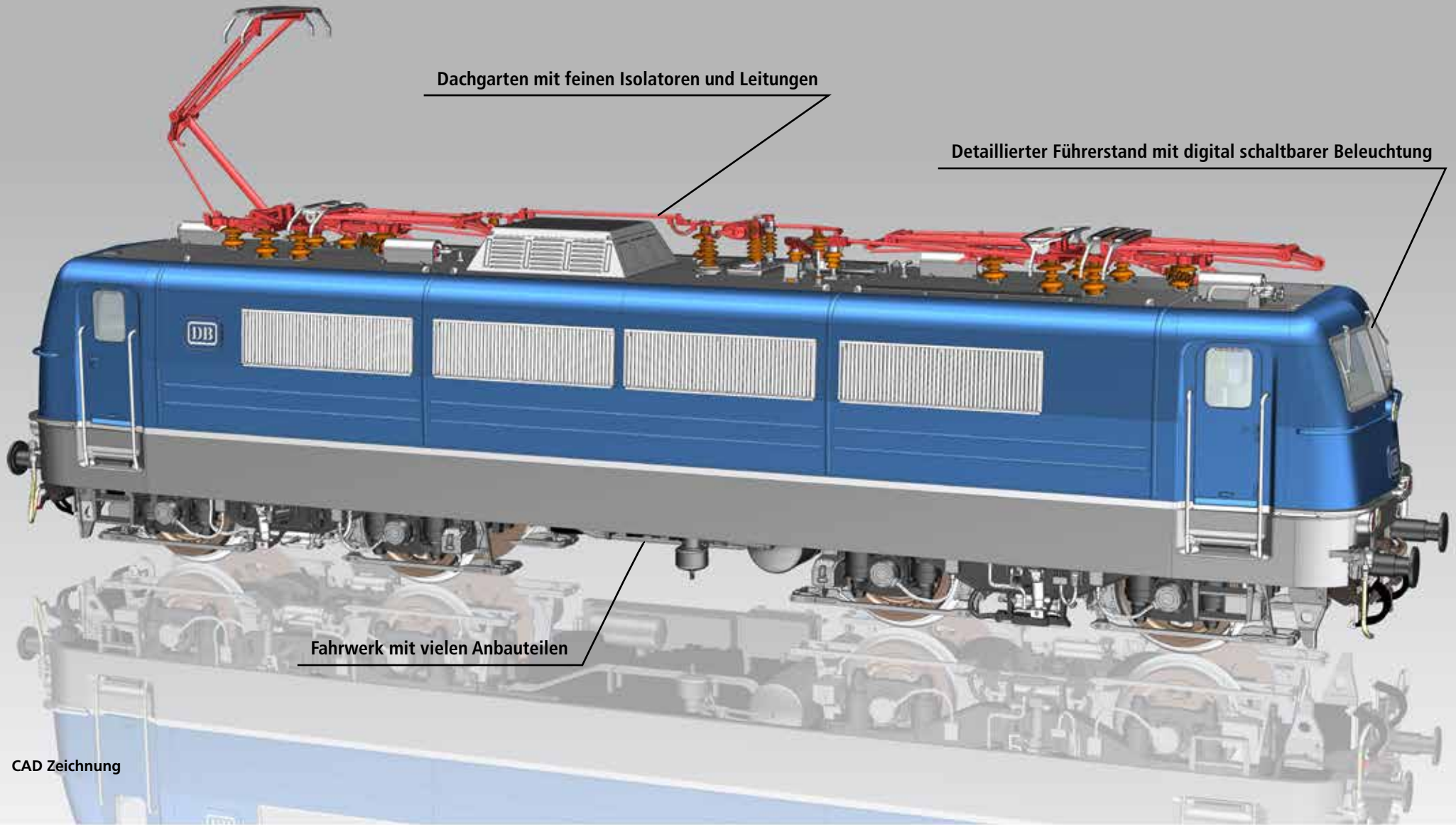
Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven TKi3 der Polnischen Staatsbahnen (PKP) wurden ursprünglich ab 1900 als preußische T 9.3 produziert. Die Weiterentwicklung der T 9.2 mit gesteigerter Höchstgeschwindigkeit wurde im Personen- wie auch im Güterdienst genutzt. Von den insgesamt 2.060 Maschinen gelangten nach dem Ersten Weltkrieg 320 Maschinen an die PKP, von denen nach 1945 noch 236 Loks als TKi3 im Einsatz blieben. Unter der Bezeichnung TKi3b existierten sie zudem als Dampfspeicherlokomotiven, die statt durch Verbrennung durch Wasserdampf angetrieben werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Große PKP-Lampen
- Vergrößerter Kohlekasten
- Speichenräder aus Metalldruckguss in PKP-Farbgebung
- Geänderte Leitungsführung am Kessel
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Feuerbüchsflackern

ELEKTROLOKOMOTIVEN



CAD Zeichnung

E 410

DB

Elektrolok BR E 410 DB Ep. III

21000

21002 PIKO TrainSound® *onboard*

21003 PIKO TrainSound® *onboard*

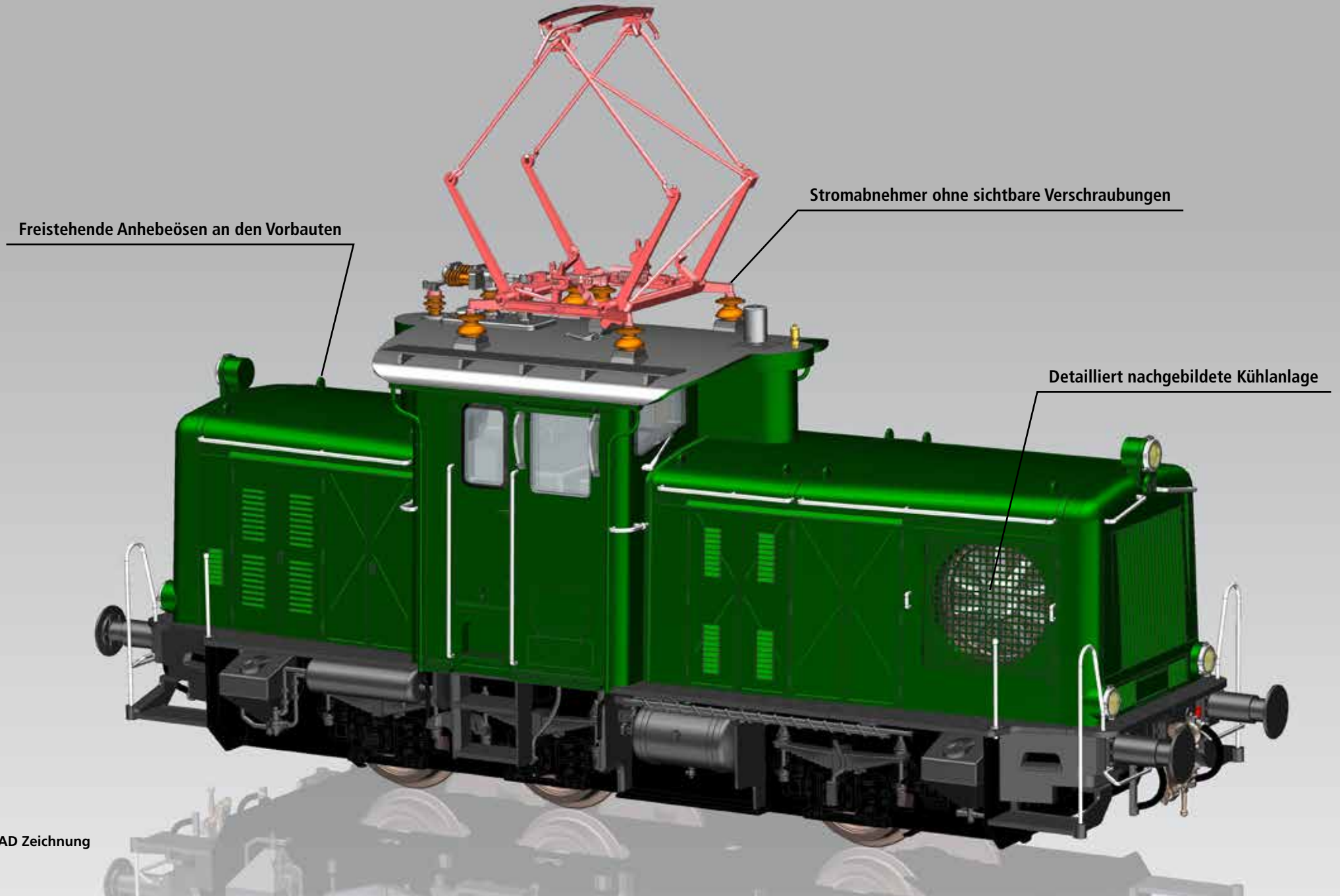
Das Vorbild:

Mit der Baureihe E 410 brachte die Deutsche Bundesbahn zum Ende der 60er-Jahre fünf Mehrsystemlokomotiven auf die Schienen, die unter den verschiedenen Oberleitungsspannungen aus Frankreich, Belgien und Luxemburg operieren konnten. Zuvor waren die Fahrten in diese Länder von zeitintensiven Lokwechseln geprägt. Seit 1968 als Baureihe 184 bezeichnet, verbanden die Lokomotiven zunächst Deutschland und Belgien mit ihren Fahrten zwischen Köln und Lüttich. In Folge der Verlegung nach Saarbrücken fuhren die Maschinen zwischen Trier, Luxemburg und Frankreich sowie vor Eilzügen im Saarland und der Pfalz. Von den fünf als „Europa-Loks" bekannten Exemplaren sind nach ihrer Ausmusterung 2002 noch zwei museal erhalten und können im DB Museum Koblenz-Lützel und im Deutschen Technikmuseum Berlin besichtigt werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Metallstromabnehmer mit originalgetreuen Schleifstücken ohne sichtbare Verschraubungen
- Blick vom Führerstand in den Maschinenraum mit indirekter, digital schaltbarer Beleuchtung
- Detaillierte Drehgestelle mit zahlreichen Anbauteilen

ELEKTROLOKOMOTIVEN



CAD Zeichnung

FORM NEU
2025

III / 2025

Foto: Archiv PIKO

Rh 1067 ÖBB

Elektrolok Rh 1067 grün ÖBB Ep. IV

21040

21042 PIKO TrainSound® *onboard*

21043 PIKO TrainSound® *onboard*

Das Vorbild:

Mit der Reihe 1067 waren für die ÖBB zwischen 1961 und 1994 wahre Exoten im Einsatz. Von diesen elektrischen Lokomotiven waren gerade einmal fünf Prototypen hergestellt und mit einer technischen Besonderheit ausgestattet worden: einem elektrohydraulischen Antrieb. Die von den Jenbacher Werken gebauten Elektrolokomotiven mit Mittelführerstand wurden im Verschubdienst eingesetzt und konnten in tannengrüner oder blutoranger Ausführung angetroffen werden. Leider waren sie trotz der Neuerungen anfällig für Defekte und Schäden, weshalb die Produktion nicht fortgesetzt und die Lokomotive 1067.03 als letztes aktives Exemplar am 01. Oktober 1994 außer Dienst gestellt wurde. Heute können noch zwei der Fahrzeuge in den Eisenbahnmuseen Knittelfeld und Ampflwang bewundert werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Scherenstromabnehmer aus Metall
- Kühlanlage hinter dem Frontgitter
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungsbasiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand

Das Vorbild:

Die elektrischen Schnellzuglokomotiven entstanden in den 60er-Jahren aus der modifizierten Baureihe E 10 und trumpften mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h auf. Die Lok 112 311 erhielt als letzte der Reihe das charakteristische Farbschema in rot und beige.

Elektrolok 112 311 DB Ep. IV

21716

21717 PIKO TrainSound® *onboard*

21718 PIKO TrainSound® *onboard*

Das Vorbild:

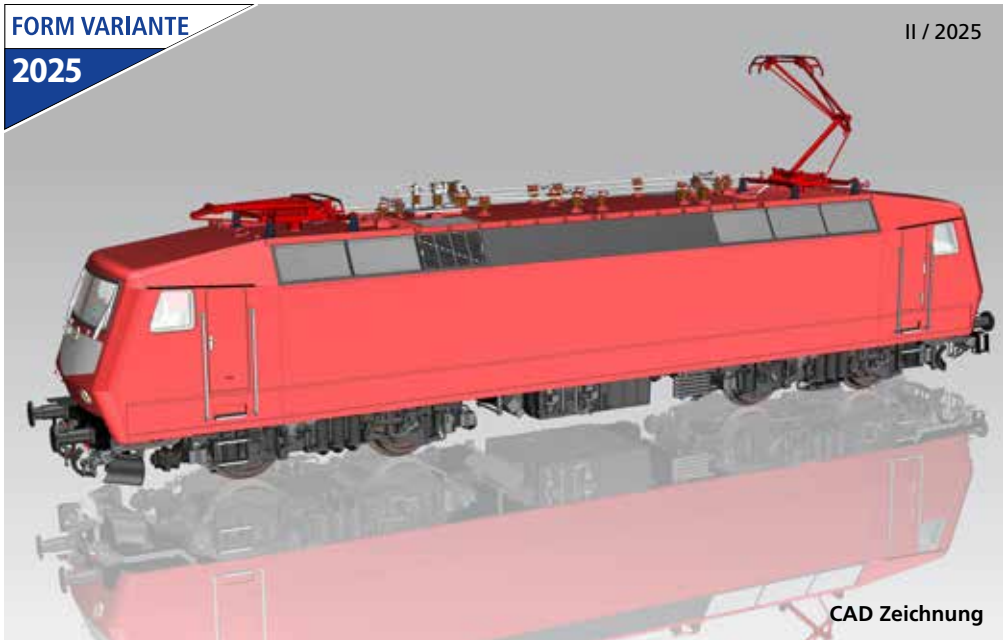
Von den 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E 17 für den mittelschweren Schnellzugdienst, die zwischen 1928 und 1929 an die Reichsbahn geliefert wurden, gingen nach dem Zweiten Weltkrieg 26 Maschinen in den Bestand der DB und wurden 1968 zur Baureihe 117 umgezeichnet. Die Letzte ihrer Art wurde im April 1980 ausgemustert.

Elektrolok BR 117 DB Ep. IV

51497

51498 PIKO TrainSound® *onboard*

51499 PIKO TrainSound® *onboard*



Das Vorbild:

Im Jahr 1979 wurde mit 120 005 ein Prototyp der Baureihe 120 geliefert, der sich äußerlich von den vier anderen Vorserienmaschinen unterschied: Der markante Knick in der Front lag tiefer und der Dachbereich besaß einen Kunststoffaufbau. Das Dach wurde zügig zurückgebaut, der Knick blieb der Lok bis heute erhalten. Unser Modell stellt 120 005-4 im Zustand der späten Epoche vier dar.

Elektrolok BR 120 DB Ep. IV

21695
21696 PIKO TrainSound® *onboard*
21697 PIKO TrainSound® *onboard*

Das Vorbild:

Erstmals 1932 produziert, beschränkte sich das Einsatzgebiet der 125 Maschinen der Baureihe E 44 der jungen Bundesbahn auf den Süden der Bundesrepublik. Seit 1968 als Baureihe 144 bezeichnet, wurden die letzten Loks 1984 ausgemustert. Das PIKO Modell bildet die Ausführung mit Widerstandsbremse vorbildgerecht nach.

Elektrolok BR E 44 W DB Ep. III

51190
51191 PIKO TrainSound® *onboard*
51192 PIKO TrainSound® *onboard*

Bildretusche

II / 2025

Elektrolok BR 143 S-Bahn DR Ep. IV

21698

21699

21700

I / 2025

Elektrolok BR 150 orientrot DB Ep. IV

51657

51658

51659

III / 2025

Elektrolok BR 140 Press Ep. VI

21701

21702 PIKO TrainSound® *onboard*

21703 PIKO TrainSound® *onboard*

Bildretusche

III / 2025

Elektrolok BR 141 DB Ep. IV

51537

51538 PIKO TrainSound® *onboard*

51539 PIKO TrainSound® *onboard*

Elektrolok BR 187 HSL Ep. VI

21707

21708

21709

Elektrolok BR 193 Alpha Trains Ep. VI

21713

21714

21715

Elektrolok BR 187 WLC Ep. VI

21731

21732

21733

Elektrolok Vectron Bundeshaus Bern SBB CINT Ep. VI

21755

21756

21757

FORM VARIANTE
2025

II / 2025

Foto: Manfred Smahel

Das Vorbild:

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erhielten die Österreichischen Bundesbahnen mit der Rh 1010 in den 1950er-Jahre ihre bis dato schnellsten Neubauelektrolokomotiven für den Schnellzugdienst. Sie bewährten sich bis zur kompletten Ausmusterung 2003 als wichtige Stütze im hochwertigen Reiseverkehr. Neun Loks blieben bis heute erhalten.

Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. V

21725
21726
21727

III / 2025

Foto: Giorgio Antonello

BR E.428
FS

Elektrolok E.428 3. aerodynamische Serie FS Ep. III

97803
97804 PIKO TrainSound® *onboard*
97805 PIKO TrainSound® *onboard*

Das Vorbild:

Zunächst für die Strecken zwischen Warschau und Krakau vorgesehen, wurden die 46 Maschinen der EP09 der PKP flächendeckend in Polen eingesetzt. Zwischen 1986 und 2008 prägten sie das Gesicht des schnellen Personenverkehrs des Landes, bevor sie durch die Baureihe EU44 verdrängt wurden.

Elektrolok EP09 PKP Ep. V

97528

97529 PIKO TrainSound® *onboard*

EP07

PKP

Elektrolok EP07 PKP Ep. V

96397

96398

Foto: Ing. Jaromír Kozinka

BR S489.0

ČSD

Elektrolok S489.0 ČSD Ep. IV

21740

21741

21742

Foto: NEXES INTERNATIONAL

BR 242

ČESKÉ DRÁHY

Elektrolok BR 242 ČD Ep. VI

97410

97411 PIKO TrainSound® *onboard*

97412 PIKO TrainSound® *onboard*

Foto: Csanádi Sándor

V43 MÁV

Das Vorbild:
Bis 1982 entstanden für die MÁV insgesamt 379 Universallokomotiven, die schnell den Spitznamen „Szili“ trugen. Es folgten Umbauten in die bunten „Papagáj-Szili“ der V43.2 und die V43.3-Maschinen, welche weiterhin das Bild der ungarischen Eisenbahn prägen.

Elektrolok V43.3 MÁV Ep. V

51446
51447 PIKO TrainSound® *onboard*
51448 PIKO TrainSound® *onboard*

FORM VARIANTE
2025

II / 2025

Foto: Shaozhang Qi

Zweikraftlokomotive BR 248 IC Farben DB AG Ep. VI

52115

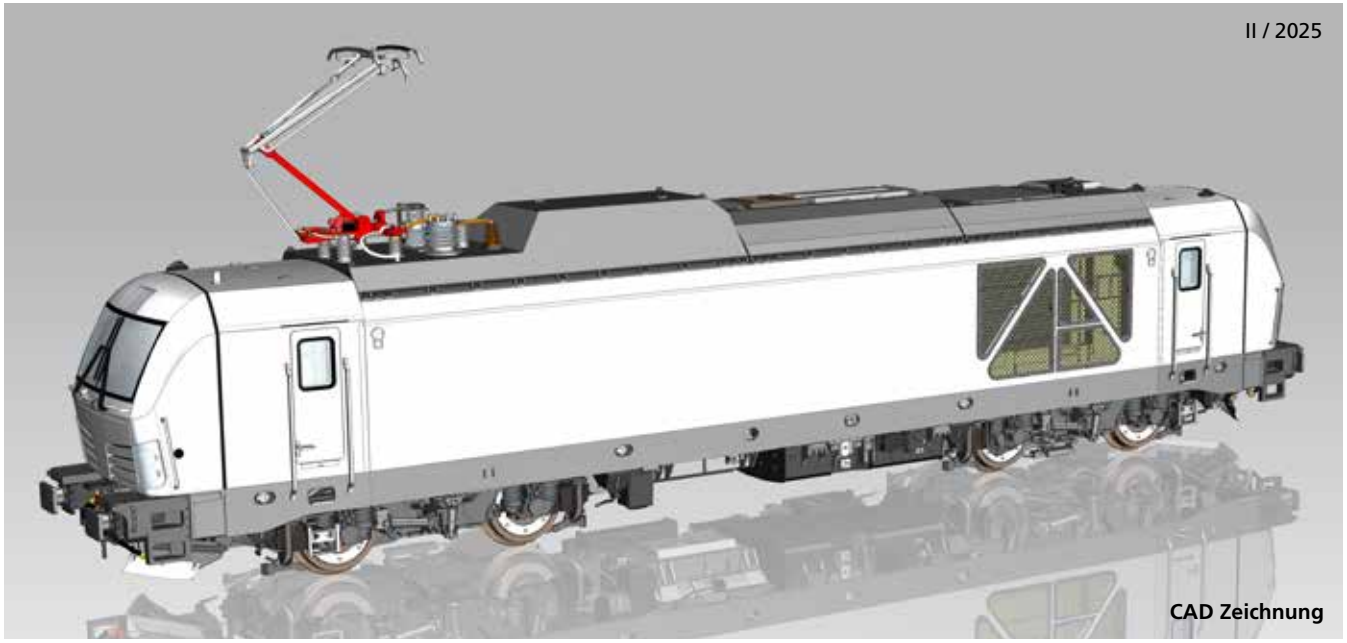
52116 PIKO TrainSound® *onboard*

52117 PIKO TrainSound® *onboard*

Das Unternehmen Northrail mit Sitz in Hamburg vermietet seit 2008 Lokomotiven in mittlerweile neun europäische Länder, darunter Deutschland, Frankreich und die Niederlande. Es stehen rund 450 Schienenfahrzeuge zur Vermietung.

Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail Ep. VI

51167
51168 PIKO TrainSound® *onboard*
51169 PIKO TrainSound® *onboard*



Zweikraftlokomotive BR 248 ČD Cargo Ep. VI

51173
51174 PIKO TrainSound® *onboard*
51175 PIKO TrainSound® *onboard*

FORM VARIANTE 2025

II / 2025

CAD Zeichnung

Das Vorbild:

Die Vossloh DE 18 sind die leistungsstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt und wird universell im schweren Rangier- und Streckendienst eingesetzt. Seit Produktionsbeginn 2010 wurden über 130 Maschinen verkauft.

Staatlich verwaltet, betreibt die SNCF neben nahezu dem gesamten Schienenverkehr Frankreichs auch den Hochgeschwindigkeitszug TGV. Die SNCF existiert bereits seit 1938.

Diesellok DE 18 SNCF Ep. VI

52370

52371 PIKO TrainSound® *onboard*

52372 PIKO TrainSound® *onboard*

FORM VARIANTE 2025

II / 2025

CAD Zeichnung

Die 1949 gegründete staatliche Eisenbahngesellschaft Luxemburgs CFL betreibt das nationale Bahnnetz des Landes und sorgt daneben auch für Verbindungen innerhalb Europas. Für den Schienengüterverkehr ist die CFL cargo mit 69 Lokomotiven und mehr als 3.500 Wagen zuständig.

Diesellok DE 18 CFL Ep. VI

52367

52368 PIKO TrainSound® *onboard*

52369 PIKO TrainSound® *onboard*

Diesellok DE 18 Mercitalia Ep. VI

52364

52365 PIKO TrainSound® *onboard*

52366 PIKO TrainSound® *onboard*

Als Teil der italienischen Staatseisenbahn FS Italiane wurde Mercitalia 2017 gegründet. Mit 2.000 Zügen pro Woche ist sie für die Hälfte des gesamten Schienengüterverkehrs in Italien zuständig und verbindet auch international.

II / 2025

Diesellok V 23 Captrain Ep. VI

52554

Bildretusche

I / 2025

Diesellok BR 312 EBS Ep. VI

52637

Bildretusche

I / 2025

Diesellok V 60 D-2 WTK Ep. IV

52985

52986

52987

II / 2025

Diesellok Rh 2200 braun NS Ep. IV

52989

52990

52991

Diesellok SM31 PKP Ep. IV

52308

52309

Diesellok T435 Industrie Ep. III

52105

52106

Das Vorbild:

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 vierachsige Dieselloko-motiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Unterteilt ist diese Reihe in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok.

Diesellok SM42 CargoUnit Ep. VI

59276

NoHAB
MÁV

Diesellok BR M61 NoHAB MÁV Ep. IV

52507
52508 PIKO TrainSound® *onboard*
52509 PIKO TrainSound® *onboard*

Bildretusche III / 2025

Diesellok BR 216 DB Cargo Ep. V

52567
52568
52569

Diesellok BR 118 FDJ DR Ep. IV

52995
52996
52997

FORM VARIANTE
2025

Diesellok SP 9100 modifiziert

97822
97823 PIKO TrainSound® *onboard*
97824 PIKO TrainSound® *onboard*

Diesellok SP 9101 modifiziert

97825
97826 PIKO TrainSound® *onboard*
97827 PIKO TrainSound® *onboard*

Diesellok SP 9102 modifiziert

97828
97829 PIKO TrainSound® *onboard*
97830 PIKO TrainSound® *onboard*

Das Vorbild:

Die ursprünglichen SP KM ML 4000 Lokomotiven begannen ihr Leben als fast identische Drillinge. Doch im Laufe der Jahre wurden sie verändert und unterschieden sich deutlich voneinander. Die originalgetreuen PIKO Nachbildungen zeigen die Lokomotiven im Zustand Mitte der 1960er-Jahre und berücksichtigen die baulichen und farblichen Besonderheiten, wie zum Beispiel:

UNTERSCHIEDE ZUR ERSTEN VON UNS AUSGELIEFERTEN VERSION:

- Seitliche Lufteinlassgitter und obere Einlassklappen
- Filterkästen und Dachentlüftungen
- Auf dem Dach montierte EMD-Luftbehälter mit zusätzlicher Verrohrung
- Pilot-Schneepflüge im EMD-Stil
- Freigelegte Auspuffanlagen mit Klappenventilen
- Farbliche Unterschiede der drei Versionen

SP 9100 **SP 9101** **SP 9102**

EXPERT

PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE -
Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

PIKO Shop System I / 2025

Elektrolok 151 129 Retro Railpool DB AG Ep. VI

21684

21685

21686

Das Vorbild:

Nach über 50 Jahren endete am 26.06.2024 eine Ära der deutschen Lokomotivgeschichte: Die ab 1972 an die Deutsche Bundesbahn gelieferte Baureihe 151 schied aus dem aktiven Dienst aus. Um dieser Reihe, die sie so lange begleitet hatte, ein Andenken zu setzen, stellten Eisenbahner aus dem Ruhrgebiet ehrenamtlich ein einzigartiges Projekt auf die Beine. In Zusammenarbeit mit DB Cargo AG, Railpool und PIKO entstand die Idee einer Abschiedslok, die der BR 151 mit einer ungewöhnlichen Neulackierung der 151 129 eine angemessene Verabschiedung bieten konnte. Eine dreigeteilte Farbgebung spiegelt wie auf einer Zeitreise die Lebensabschnitte dieser Lok wider. Ein Drittel der Maschine erhielt die ozeanblaue und beige Färbung der Ursprungslackierung bei der Deutschen Bundesbahn - inklusive PIKO Logo auf den Türen. Der Mittelteil erstrahlt im Verkehrsrot der Deutschen Bahn AG und der letzte Abschnitt erhielt neben dem verkehrsroten Anstrich einen für die Baureihe 151 seltenen Railpool-Balken. In diesem epochenübergreifenden Design führte ihre Abschiedstour im September 2024 die 151 129 von Hagen nach Maschen, Mannheim, Seddin, Bremerhaven und Seelze.

Bildretusche

II / 2025

28305 2er Set Knickkesselwagen DHL DB AG Ep. V

56061

Bildretusche

II / 2025

28306 2er Set Knickkesselwagen DHL DB AG Ep. V

56061

Der DHL Kerosin-Express

Die markanten Kesselwagen in auffällig gelbem Design waren beim Vorbild für den sicheren Transport von Erdöl-Produkten, wie zum Beispiel Kerosin, im Einsatz – vorwiegend auf dem DHL-Kerosinpendel nach Leipzig. Die vierachsigen Kesselwagen erscheinen als Zweitersets mit unterschiedlichen Wagennummern und überzeugen durch zahlreiche Details und ausgezeichnete Rolleigenschaften.

Bildretusche

II / 2025

Foto: Shaozhang Qi

Elektrotriebzug BR 440 bwegt DB AG Ep. VI

21752

21753

21754

II / 2025

Foto: Tadeusz Suchorolski

EN 57 PKP

Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51462

51463 PIKO TrainSound® *onboard*

Bildretusche

III / 2025

Elektrotriebzug GTW 2/6 S-Bahn Bern RM Ep. V

27506

27507

27508

Bildretusche

III / 2025

Elektrotriebzug BR 442 national express Ep. VI

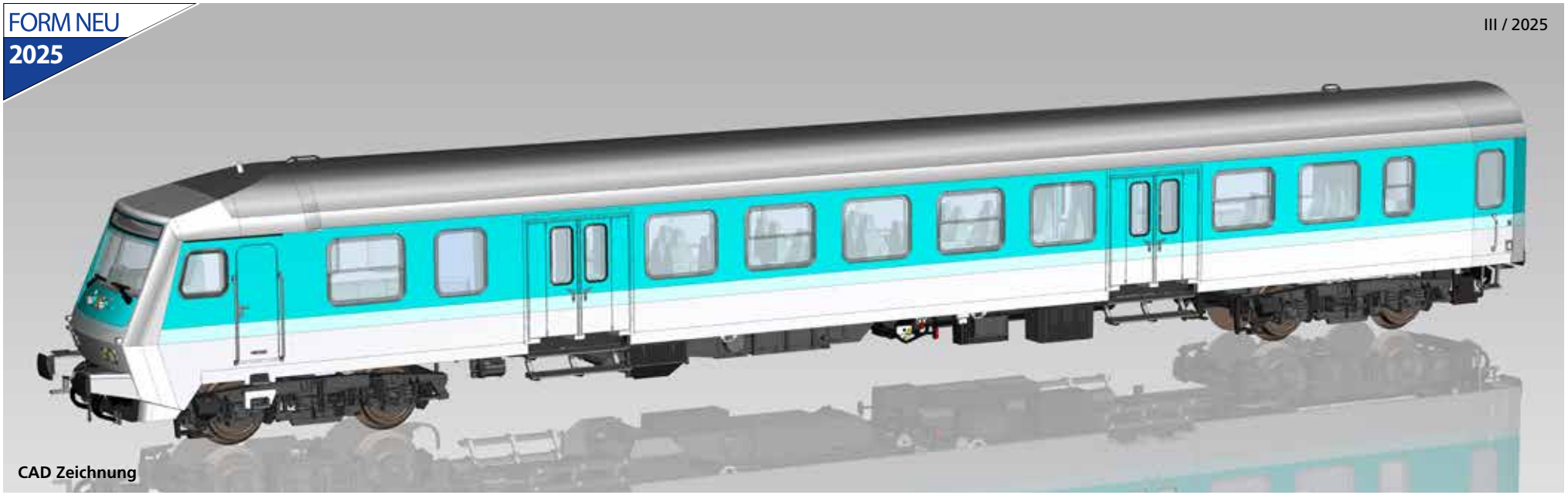
59517

59518

59317

FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen mintgrün DB AG Ep. V

28024

28025

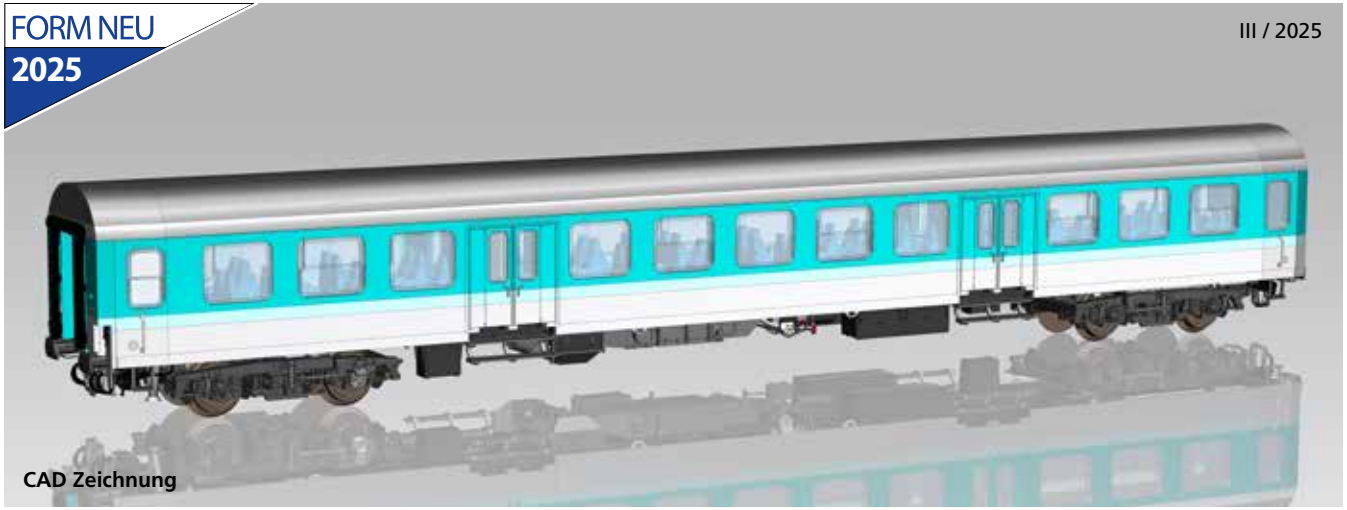
Foto: Deutsche Bahn

Das Vorbild:

In den 1970er- und 1980er-Jahren nahm die Deutsche Reichsbahn (DR) insgesamt 1.279 Bmhe-Mitteleinstiegswagen in ihren Fuhrpark auf, welche im namensgebenden Raw Halberstadt angefertigt worden waren. Mit einer Länge von 26,40 Metern erreichten diese Personenwagen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Entgegen des geplanten Einsatzes in Eilzügen und im Nahverkehr, fuhren sie in ihren Anfangszeiten hauptsächlich als internationale Schnellzugwagen. Ursprünglich waren die Wagen nur mit der 2. Klasse ausgestattet. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands rüstete die DR in ihrem Bestreben, dem Anspruch der Kunden gerecht zu werden, einen Teil der mittleren Großräume der Wagen als erste Klasse um und ersetzte die restliche Ausstattung mit zeitgemäßem Mobiliar. Ein Muster der modernisierten Wagen wurde bereits 1991 fertiggestellt und erhielt das Gattungszeichen AByu, welches die Bezeichnung „y-Wagen“ für alle derart umgebauten Mitteleinstiegswagen prägte. In Folge des Mauerfalls wurden zudem zahlreiche Wagen auf Leihbasis an die Deutsche Bundesbahn gegeben. Nachdem die DB AG die Halberstädter Mitteleinstiegswagen Ende 2015 das letzte Mal als Personenwagen bemühte, verkaufte sie zahlreiche von ihnen nach Ungarn und in andere südosteuropäische Länder.

FORM NEU 2025

III / 2025



CAD Zeichnung

28006 Halberstädter Mitteleinstiegswagen mintgrün 2. Klasse DB AG Ep. V

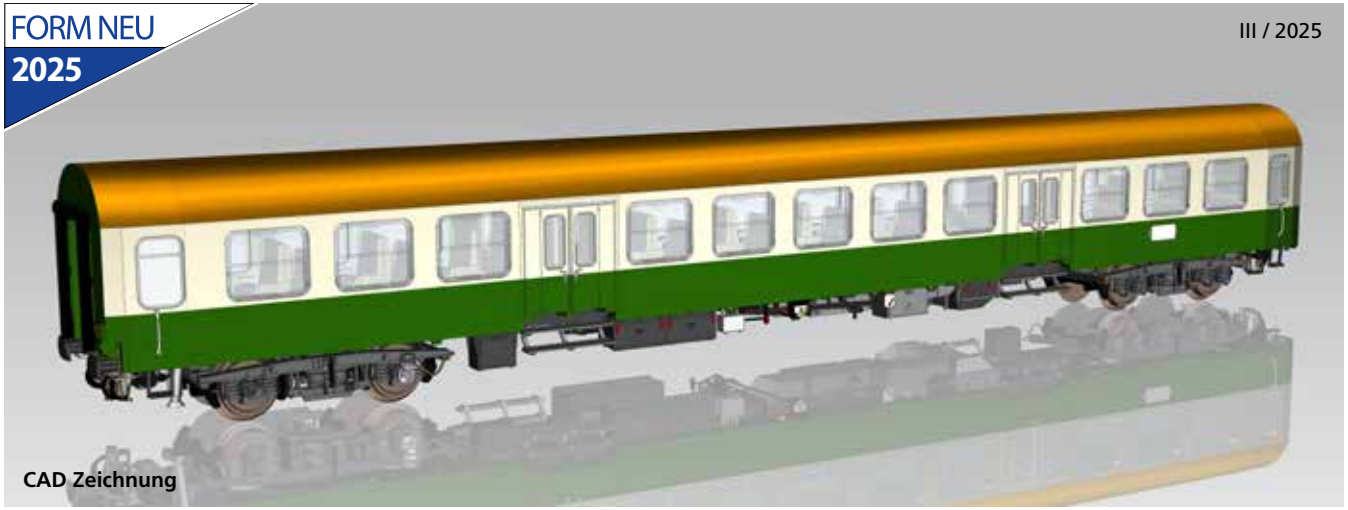
28007 Halberstädter Mitteleinstiegswagen mintgrün 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V

MODELL-HIGHLIGHTS

- Alle Wagen sind für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet
- Wagen mit individuell gestalteter Inneneinrichtung
- Steuerwagen mit beleuchteter Zugzielanzeige und digital schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

FORM NEU 2025

III / 2025



CAD Zeichnung

28004 Halberstädter Mitteleinstiegswagen beige-grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV

28005 Halberstädter Mitteleinstiegswagen beige-grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, andere Nummer

DR

Bildretusche

II / 2025

23602 Steuerwagen Silberling Karlsruher Kopf DB Ep. IV

Bildretusche

II / 2025

23603 Personenwagen Silberling 2. Klasse DB Ep. IV

56060

Bildretusche

II / 2025

28325 2er Set Personenwagen 1x 1./2. Klasse Silberling + 1x 2. Klasse Bm 232 DB Ep. IV

56060

Bildretusche

II / 2025

59653 Gepäckwagen Dm grau DB Ep. IV

56060

Bildretusche

II / 2025

53389 Postwagen ozeanblau-beige DB Ep. IV

56060

Bildretusche

II / 2025

28324 2er Set Personenwagen 2x 2. Klasse Büm 234 POP und grün DB Ep. IV

56060

Das Vorbild:

Der grüne Einheitswagen I der schweizerischen Bundesbahn gestaltete ab 1956 für Jahrzehnte den Alltag des schweizerischen Personenverkehrs. Dem EW I folgten Weiterentwicklungen in mittlerweile fünfter Generation.

Bildretusche

II / 2025

96777 Personenwagen EW I 1. Klasse grün, neue Schrift SBB Ep. V

56063

Bildretusche

II / 2025

96778 Personenwagen EW I 2. Klasse grün, neue Schrift SBB Ep. V

56063

96664 Nahverkehrswagen 120A PKP Ep. V

56060

96665 Nahverkehrswagen 120A Polregio Ep. VI

56060

28322 2er Set Nahverkehrswagen 120A PKPPR Ep. VI

56060

Das Vorbild:

Die Personenwagen des Typs 120A der PKP gingen ab 1976 in Serie. Sie erreichten eine beachtliche Stückzahl von über 700 Exemplaren, von denen immer noch elf Wagen im Einsatz sind.

Bildretusche

II / 2025

59659 Personenwagen Eurofima Regiojet Ep. VI

56060

Das Vorbild:

Das IC-Konzept kombinierte im Fernverkehr der DB ab 1979 die 1. Klasse in beige/rot mit Wagen der 2. Klasse in beige/ozeanblau. Regiojet übernahm DB-Schnellzugwagen, wobei sich das tschechische Unternehmen typischerweise mit Gelb schmückt.

Bildretusche

II / 2025

28323 2er Set Personenwagen Regiojet Ep. VI

56060

Foto: Ing. Ivo Mahel II / 2025

Das Vorbild:

Als einheitliche Wagenbauart nach UIC-Standard wurden ab den 60er-Jahren die Y-Wagen sowohl für die DR als auch für den Export produziert. Es entstanden neben Sitzwagen unter anderem auch Speise-, Liege- und Schlafwagen.

58566 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse
ABm ČSD Ep. IV

58567 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse
Am ČSD Ep. IV

58568 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse
Bm ČSD Ep. IV

56060

Foto: Ing. Ivo Mahel

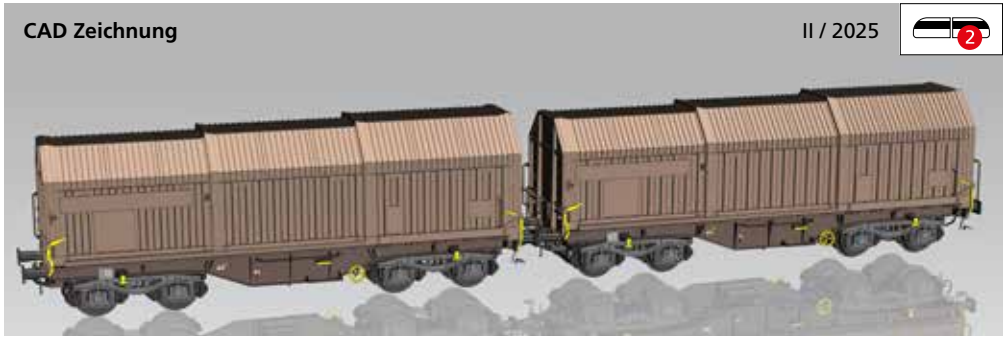
ČSD

Das Vorbild:

Für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen, den sogenannten Coils, wurde zwischen 1971 bis 1973 ein Drehgestellwagen entwickelt, der über teleskopierbare Hauben verfügte. Auf Basis dieser Grundkonstruktion baute LHB 1976 einen ersten Prototyp für die Bundesbahn, welche diesen als Gattung Shis 708 eingliederte. Da dieser zu überzeugen wusste, beschaffte die Bundesbahn insgesamt 2680 Wagen dieser Gattung, die ab 1987 die Bezeichnung Shimmns 708 trugen. Auch die Deutsche Reichsbahn erhielt zwischen 1992 und 1994 insgesamt 290 Wagen, die als Shimmns [4670] eingegliedert wurden. Im Laufe ihres Betriebslebens erlebten die Wagen immer wieder Umbauten, um auf spezielle Einsatzbereiche oder Länder angepasst zu werden. Ab 2002 wurden mehr als 1000 Wagen ihrer Teleskophauben beraubt, zu Schiebeplanenwagen umgebaut und erhielten unter anderen die neue Gattungsbezeichnung Shimmns-ttu 722. Aktuell hat die DB AG noch über 400 Wagen dieses Typs in ihrem Bestand.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Zahlreiche freistehend montierte Bauteile
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Verschiedene Varianten mit landestypischen Besonderheiten
- Detailliert ausgestalteter Wagenboden



28317 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. IV

56061

28304 2er Set Teleskophaubenwagen CH-SBB C Ep. VI, mit Y25 Drehgestellen

56061

Das Vorbild:

Die ersten als Taschenwagen bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft.
Der aus dem T2000 weiterentwickelte T3000e kann hochmoderne Megatrailer von 3 Metern Höhe transportieren.

Bildretusche

II / 2025

24625 Taschenwagen T3000e Bode DB AG Ep. VI

56061

Bildretusche

II / 2025

24626 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI

56061

Bildretusche

IV / 2025

96699 Schwerlastwagen LBA 33 85 463 2 040-3 Ep. VI

56060

Das Vorbild:

Die heute für empfindliche Güter gebräuchlichen Schiebewandwagen entstanden in ihrer Urform ab den 1950er-Jahren.
Die beweglichen Wände ermöglichen ein seitliches Be- und Entladen der gesamten Ladefläche.

Bildretusche II / 2025

28309 2er Set Schiebewandwagen
Hbbillns CH-SBB C/Railcare Ep. VI

56061

Bildretusche II / 2025

24629 Schiebewandwagen
Hbbillns ÖBB Ep. V

56060

Bildretusche II / 2025

24623 Schiebeplanenwagen
Shimmns Nacco NS Ep. VI

56061

Bildretusche II / 2025

24632 Schiebeplanenwagen
Shimmns ORV CFL Ep. VI

56061

Bildretusche II / 2025

54531 Druckgaskesselwagen
Kosangas DSB Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

24633 Druckgaskesselwagen
OEVA ÖBB Ep. III

56060

II / 2025

58459 Kesselwagen
406Rb PKP Ep. V

II / 2025

28312 2er Set Kesselwagen 406Rb PL-TM Ep. VI

II / 2025

24628 Knickkesselwagen
Zans Jet A-1 CH-LBA Ep. VI

56061

Bildretusche II / 2025

28311 2er Set Kesselwagen 406Ra PKP Ep. IV

UNSER „TAG DER OFFENEN TÜR“ 2024

1949 2024 75 JAHRE

Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahnanlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.

Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146 Gleichstrom
58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S
58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S

Foto: Hans-Joachim Müller

Das Vorbild:

Erstmals 1893 gebaut, waren die G7.1-Tenderlokomotiven der Königlich Preußischen Staatseisenbahnen für den Einsatz auf steilen Strecken konzipiert. Die meisten der über 1.200 Maschinen fanden ihren Weg in die westdeutschen und schlesischen Direktionen.

Neu mit PluX22-Schnittstelle!

MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- Voll funktionsfähiges Lokgestänge
- Fahrtrichtungsabhäniger Lichtwechsel

Bildretusche

I / 2025

358 | 193 | 4x | PluX 22

Dampflok G7.1 ÖBB Ep. III

57565

57566

57365

Das Vorbild:

Die Doppelstockwagen veranschaulichen mit ihrer markanten Form eine Zeit, in der zunehmend effiziente, platzsparende Lösungen für Pendler gefragt waren. Sie fanden insbesondere in dichten Verkehrsnetzen der ehemaligen DDR Verwendung und wurden rasch zum Standard im Regionalverkehr. Passende Zuglokomotive: unsere BR 143 DR (#51941ff, siehe H0 Hauptkatalog 2025)

Bildretusche I / 2025

53109 Doppelstocksteuerwagen
DBmq 776 mintgrün DR Ep. IV

56061

Bildretusche I / 2025

53116 Doppelstockwagen
DBuz 747.3 mintgrün DR Ep. IV

56061

Bildretusche I / 2025

53119 Doppelstockwagen
DBuz 747.3 mintgrün DR Ep. IV, andere Nummer

56061

Bildretusche III / 2025

57637 Personenwagen
Bi ČSD Ep. III

56060

Bildretusche III / 2025

57638 Triebwagenanhänger
PKP Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

57639 Wohn-/Werkstattwagen
RLF Ep. IV

56060

Bildretusche II / 2025

27725 Kesselwagen
Staatsmijnen NS Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

27730 Kesselwagen
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

56060

Bildretusche II / 2025

27736 Kesselwagen
RLF Ep. IV

56060

Bildretusche III / 2025

27723 Kesselwagen
Avia SBB Ep. IV

56060

Bildretusche III / 2025

27731 Kesselwagen
PKP Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

27735 Materialwagen
RLF Ep. IV

56060

Bildretusche II / 2025

27727 Gedeckter Güterwagen
Rugenbräu BLS Ep. VI

56060

Bildretusche II / 2025

27728 Gedeckter Güterwagen
"Meili Traktoren" SBB Ep. VI

56060

Dieseltriebwagen Desiro ČD Ep. VI

52976

52977

52978

Mit der Teilung der Tschechoslowakei im Jahr 1993 bildete sich aus Teilen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen (ČSD) die staatliche Eisenbahngesellschaft ČD. Neben dem Personen- und Güterverkehr ist sie auch für das größte Eisenbahnmuseum Tschechiens zuständig.

Das Vorbild:

Der Siemens Desiro ist seit Baubeginn 1998 einer der weitverbreitetsten Nahverkehrstriebwagen in Europa geworden. In sieben Varianten und zahlreichen Farbschemas verbindet er sogar Menschen in Nordkalifornien oder Thailand miteinander.

ČESKÉ DRÁHY

I / 2025

Foto: Steffen Lund Pedersen

Dieseltriebwagen Desiro Midtjyske Jernbaner Ep. VI

52982

52983

52984

Die 2008 gegründete dänische Privateisenbahngesellschaft betreibt zwei Strecken: die Odderbanen in Ostjütland und die Lemvigbanen in Nordwestjütland. Dabei setzt das Unternehmen auf Desiro-Zuggarnituren und Y-Züge.

Midtjyske
Jernbaner

Das Vorbild:

Neben dem charakteristischen grünen Anstrich und dem gewölbten Dach zeichneten sich die Sachsenwagen durch die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten aus. Sie blieben bei verschiedenen Bahnverwaltungen teilweise bis 1972 im Dienst.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Zahlreiche separat angesetzte Teile
- Detailliert nachgebildete Bremserbühnen
- Umsetzung mit vorbildgerecht unterschiedlichen Dächern
- Bündig eingesetzte Fenster mit freiem Blick in den Fahrgastbereich

Bildretusche III / 2025

53192 Sachsenwagen DR Bp Ep. III
53193 Sachsenwagen DR Bp Ep. III, andere Nummer

56060

Bildretusche III / 2025

53195 Sachsenwagen DR B Ep. III

56060

Bildretusche III / 2025

53194 Sachsenwagen DR Bdtr Ep. III

56060

Bildretusche III / 2025

53196 Sachsenwagen DR Pw Packwagen Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

53308 Bahnpostwagen PKP Ep. III

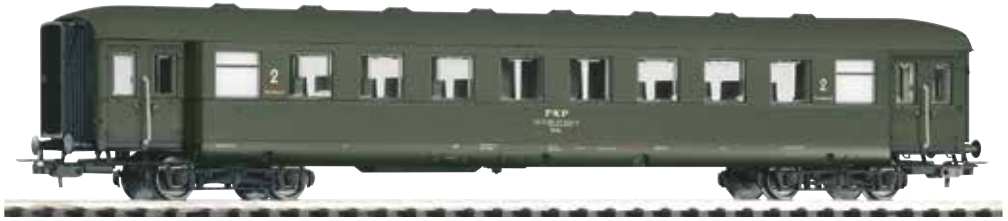
56061

Bildretusche III / 2025

53201 Packwagen ČSD Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025



53286 Eilzugwagen PKP Ep. IV

56061

Bildretusche II / 2025

53372 D-Zugwagen PKP Ep. III

56060

Bildretusche III / 2025

53139 Werkstattwagen DSB Ep. III

56060

Bildretusche I / 2025

24542 Kühlwagen
Dänische Forellen DSB Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

54278 Kühlwagen
ex FS PKP Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

24546 Kühlwagen
SNCF Ep. III

56060

Bildretusche II / 2025

24538 Kesselwagen ÖMV
ÖBB Ep. III

56061

Bildretusche II / 2025

24540 Kesselwagen SNCB Ep. III

56061

Bildretusche I / 2025

95755 PIKO Jahreswagen 2025

56061

Bildretusche II / 2025

24539 Containertragwagen SNCB Ep. V,
beladen mit 3 Containern

56060

Bildretusche II / 2025

24547 Flachwagen Bauzug CH-SBB I Ep. VI,
beladen mit Betonschwellenstapel

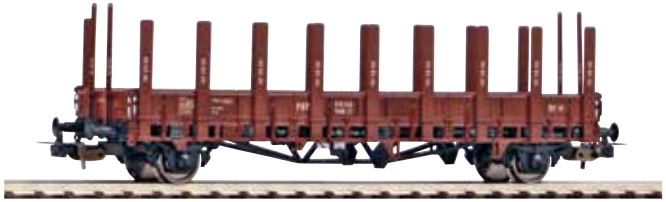
56060

Bildretusche I / 2025

24521 Rungenwagen
ex "Ulm" ÖBB Ep. IV

56061

Bildretusche I / 2025



24545 Rungenwagen
PKP Ep. III

56061

Bildretusche I / 2025

24543 Säuretopfwagen
Dansk DSB Ep. III

56060

Bildretusche I / 2025

54424 Offener Güterwagen Omm ÖBB Ep. III

56060

Bildretusche I / 2025

24537 Offener Güterwagen DSB Ep. IV

56060

Bildretusche II / 2025

24544 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III

56060

II / 2025

54326 Schienenreinigungswagen PKP-PLK Ep. VI

56061

WAGEN AUS EUROPA AUF IHRER H0-ANLAGE

PIKO

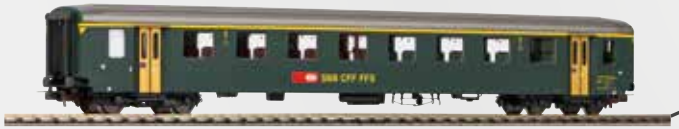
Farbenfroh und international – die Wagen von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Die Modelle überzeugen durch die perfekte Kombination aus vorbildgerechter und maßstabsgetreuer Modellumsetzung mit höchster Betriebstauglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.

Steuerwagen Silberling Karlsruher Kopf DB Ep. IV
> siehe Seite 36

Doppelstocksteuerwagen DBmq 776 mintgrün DR Ep. IV
> siehe Seite 48

Schiebeplanenwagen
Shimmns Nacco NS Ep. VI
> siehe Seite 44

Kesselwagen PKP Ep. III
> siehe Seite 49



Personenwagen EW I 1. Klasse grün, neue Schrift SBB Ep. V
> siehe Seite 38

Personenwagen Regiojet Ep. VI
> siehe Seite 40

Schiebewandwagen Hbbillns ÖBB Ep. V
> siehe Seite 44

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

(www.piko.de)

4 015615 995258

Ihr Fachhändler:

Titel zeigt retuschiertes Muster.

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de

www.piko.de

99525 D © 2024, PIKO Spielwaren GmbH / PIKO® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.