

Neuheiten 2022



Per „Klick“ zum individuellen Güterzug

Sie möchten Ihren Güter- oder auch Personenzug individuell zusammen stellen? Einen dieser gefühlt unfassbar langen Ganzzüge auf Ihrer Anlage um weitere Betriebsnummern ergänzen? Oder einfach einmal mit einer „unpassend verrückten Wagenreihung“ Ihren Bahnbetrieb bereichern und Sie finden nicht die passenden Wagen in unserem Märklin H0 Sortiment?

Dann lohnt sich der Blick in das ebenfalls große Artikelangebot bei Trix H0.



Hier finden Sie sicher die ideale Ergänzung mit abweichenden Betriebsnummern oder abweichenden Bedruckungen.

Den Einsatz von Trix H0 sollten Sie nicht scheuen, denn mit einem einfachen „Klick“ ist eine Wagenachse schnell getauscht.



Als Hilfsmittel können ein Schraubendreher und eine Pinzette aus dem Werkzeugsatz 70900 dienen.



Achten Sie bei den Trix Produktbeschreibungen auf die Erwähnung eines Wechselstromradsatzes. Bei all diesen Wagen ist ein Einsatz auf Ihrer Märklin Anlage möglich. Oder achten Sie auf den Vermerk zum Radsetzausch auf unseren Verpackungen.



Ein selbstverständlicher Service.

Unsere Fachhändler sind Ihnen beim Radsetzausch gerne behilflich und tauschen diese gratis. Die für Ihren Wagen benötigten Tauschradsätze hat der Fachhandel in der Regel auf Lager. Fragen Sie doch gleich bei Ihrem nächsten Besuch einmal nach.

Lassen Sie es „klicken“.

Willkommen zu den Märklin Neuheiten für das Modelleisenbahnjahr 2022

und begleiten Sie uns auf einer Reise quer durch die Epochen der Eisenbahngeschichte. Begrüßen Sie mit uns alt bekannte Klassiker, grundsolide Lokomotiven und moderne Garanten des reibungslosen Zugverkehrs.

Lenken wir aber den Blick auf unser Geburtstagskind, die Spur Z. Gestartet 1972 mit Wagen auf Kunststoffrädern und Lifestyle-Image, hat sie sich zu einer vollwertigen Modellbahn ausgewachsen. Mit der Perfektion im Maßstab 1:220 wird sie seit Jahrzehnten zurecht auch liebevoll „Mini-Club“ genannt. Für Erstaunen wird unsere Märklin 1 sorgen, denn hier wird die einzigartige Geschichte der S 2/6 in fünf Modellvarianten mit einer beeindruckend filigranen Realisierung wieder lebendig. Von der schnellsten Dampflokomotive ihrer Zeit bis zum heutigen Besuchermagnet des Verkehrsmuseums in Nürnberg.

Egal ob in der Spurweite H0, Z oder in der Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

Giruno –

mit Hochgeschwindigkeit durch Europa

Die schweizerische Eisenbahnindustrie hat aktuell für die SBB einen neuen Gliederzug, der in seiner Technik und in der Verwendung von Materialien ganz neue Maßstäbe setzt, entwickelt. Der „Giruno“ überzeugt durch ein modernes und komfortables Reisen auch über die Schweizer Grenzen hinaus, was ihn schnell zu einem gern gesehenen Gast in vielen Metropolen hat werden lassen. Eben dieser „Giruno“ wird für Sie nun in der bekannten Märklin Qualität mit vielen technischen Sonderfunktionen umgesetzt. Ganz nach den Bedürfnissen der unterschiedlichsten Modellbahnanlagen in vier zusammen gehörenden Sets.

Steigen Sie ein und erleben diesen Zug als komplette Neukonstruktion mit hohem Spielwert



ab Seite **84**

Seite	2	Märklin-Händler-Initiative
Seite	22	Märklin my world
Seite	32	Märklin <i>START UP</i>
Seite	38	Märklin H0
Seite	105	Märklin H0 Replika
Seite	106	Märklin Spur Z
Seite	131	Buch 50 Jahre Mini-Club.....
Seite	132	Märklin 1
Seite	139	Märklin 1 Replika
Seite	140	Museumswagen 2022.....
Seite	142	Insider-Jahreswagen 2022.....
Seite	143	Märklin Insider-Club Anmeldung

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.





Einmalige Serien 2022

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: www.mhi.de



30350 Elektrolokomotive Baureihe E 424

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS). Farbgebung Castano/Isabella. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer E 424.109. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken mit Vorentkupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit. Länge über Puffer 17,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Märklin Klassiker der 1960er-Jahre**
- **Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx**

Einmalige Serie.

€ 279,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Direktsteuerung	█	█	█	█	█



Märklin Klassiker der 1960er-Jahre



40360

30350

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de





40360 Italienisches Schnellzugwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 4 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Italienischen Staatsbahnen (FS). Farbgebung Castano/Isabella. 2 Personenwagen Bz, 2. Klasse. 1 Personenwagen Az, 1. Klasse. 1 Gepäckwagen Dz. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

Einmalige Serie.

€ 169,-* (4 Wagen)



40360

30350





39651 Dampflokomotive Baureihe 065

Vorbild: Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 065 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Oberflächenvorwärmer, Lüftungsaufbau auf dem Dach und DB-Reflexglaslampen. Betriebsnummer 065 001. Betriebszustand 1970. Gealterte Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz serienmäßig eingebaut. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit authentischen Betriebsspuren. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Raucheinsatz serienmäßig eingebaut**
- **Multiprotokolldecoder mit „Spielewelt-Funktion“ mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Lokomotive mit authentischen Betriebsspuren**

Einmalige Serie.

€ 449,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Raucheinsatz						
Dampflok-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Führerstandsbeleuchtung						
Spitzensignal vorne aus						
Glocke						
Schlusslicht						
Bremsenquietschen aus						
Kohle schaufeln						
Schaffnerpfeif						
Dampf ablassen						
Rangiergang + Rangierlicht						
Rangierpfeif						
Rangiergang						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Sanden						
Sicherheitsventil						
Kipprost						
Generatorgeräusch						
Wasser nachfüllen						
Sand nachfüllen						
Kohle nachfüllen						
Bahnübergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX

Dieses Modell wird im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22664 exklusiv für die MHI angeboten.

mhi
märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



41326

39651

Im Nahverkehr zuhause



41326 Personenwagenset

Vorbild: Zwei 3-achsige Umbauwagen-Paare und ein Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Umbauwagen-Paar B3yegb und AB3yegb, ein Umbauwagen-Paar B3eygb und ein Steuerwagen BDymf 457 (Mittleinstiegswagen). Chromoxidgrüne Farbgebung. Betriebszustand 1969.

Modell: Alle Wagen verfügen über eine serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) und serienmäßig eingebaute stromführende Kurzkupplungsköpfe. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder mfx und Geräuschfunktionen.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei.

Über den Steuerwagen kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Alle Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren. Gesamtlänge über Puffer ca. 89,2 cm.

Einmalige Serie.

€ 399,- * (5 Wagen)



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Auf einen Blick:

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Stromführende Kupplungen
- Mit Digital-Decoder mfx und Geräuschfunktionen
- Spitzenbeleuchtung digital schaltbar
- LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar
- Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar
- Trennbare, stromführende Kupplungen, digital schaltbar
- Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Stromführende Kupplung	█	█	█	█	█
Innenbeleuchtung	█	█	█	█	█
Signalhorn	█	█	█	█	█
Führerstandsbeleuchtung	█	█	█	█	█
Betriebsgeräusch	█	█	█	█	█
Betriebsgeräusch	█	█	█	█	█
Türenschießen	█	█	█	█	█
Schaffnerpfeif	█	█	█	█	█
Signalhorn	█	█	█	█	█
Glocke	█	█	█	█	█
Ablauffunktion	█	█	█	█	█



TRIX

Dieses Wagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23389.



41326

39651

Experten im Gleisbau



48460 Seitenkippwagen-Set Fas

Vorbild: 2 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas, mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Rotbraune Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2015.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 28 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 119,- * (2 Wagen)



48459 Seitenkippwagen-Set Fas/Fakks

Vorbild: 3 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas bzw. Fakks, mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Goldgelbe Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Gleisbaumaschinen Wiebe GmbH, Achim, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2013.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 42 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 179,- * (3 Wagen)



24142 (Trix)

48460

48459

39321

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Manege frei!



45041 Güterwagen Zirkus Busch

Vorbild: Niederbordwagen Bauart KkkImS 3440 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Beladen mit unterschiedlichen Zirkusfahrzeugen des Zirkus Busch, dem Staatszirkus der DDR. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Niederbordwagen mit separat angesetztem Sprengwerk. Beladen mit einem Wohnwagen und dem Auto des Zirkusdirektors, einem Wartburg Tourist Kombi. Haltekeile und Zirkus Busch-Logos für den Wohnwagen liegen bei. Modell des PKWs von der Firma Herpa und des Zirkuswagens von der Firma Preiser. Gesamtlänge über Puffer ca. 14 cm. Gleichstromradsatz E700580.



Auf einen Blick:

➤ **Attraktive Beladung mit verschiedenen Zirkusfahrzeugen**

Einmalige Serie.

€ 72,99 *



Ein ergänzendes Wagen-Set mit vier Niederbordwagen und weiteren Fahrzeugen des Zirkus Busch finden Sie auf Seite 58/59.



46168 Gedeckter Güterwagen Gbkl

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gbkl 238 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1972.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Werbeaufschrift SABA. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.



Einmalige Serie.

€ 37,99 *





450560700 Piccolo
Montagekasten VW Käfer „Für den kleinen Rennsportmonteur“
€ 22,99 *



Vorserienmodelle



452671300 Edition 1: 87
16er-Display 4x4 Märklin-Fahrzeuge
je € 9,99 *



Vorserienmodell

452671500 Edition 1: 87
VW T1 Werbewagen „Märklin“
€ 24,99 *



Vorserienmodell



452671400 Edition 1: 87
Gleisbauset „WIEBE“ (VW T5 + Liebherr Zweiwegebagger + Figurensatz)
€ 59,99 *



450044700 Edition 1: 18
Mercedes-Benz L 911 Pritschenwagen mit Fahrerfigur
€ 149,- *



Vorserienmodell

450254700 Edition 1: 43
Mercedes-Benz L319 Kastenwagen „Märklin“ rot/weiß
€ 39,99 *





Unser Insidermodell 2022

Ein Superlativ vereinigen die beiden Maschinen der Baureihe 06 auf sich – sie bildeten die stärksten in Deutschland gebauten Schnellzugdampflok. Ihr Ursprung liegt in 1934, als die Hauptverwaltung der DRG das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau mit der Beschaffung von zwei extrem leistungsstarken Schnellzugmaschinen beauftragte. Sie sollten einen 600 t schweren Schnellzug mit 120 km/h in der Ebene befördern können, mindestens 135 km/h schnell sein und den Einheitsbaugrundsätzen entsprechen. Zum Zuge kam schließlich Krupp in Essen mit einem Entwurf, der durch die großen Kesseldimensionen bedingt eine Länge (Lok- und Tender) von 26.520 mm aufwies.



39662 Dampflokomotive 06 001

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 001 der Deutschen Reichsbahn (DR). Seinerzeit das leistungsfähigste, größte und schwerste Fahrzeug der Reichsbahn. Mit vollständiger Stromlinienverkleidung, Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell und mit Abdeckung des Kohlenkastens. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Zierstreifen. Betriebszustand Ende der 1930er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad an vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender.

Bestellschluss 28.02.2022

Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden. Mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Uneingeschränkte Kurvengängigkeit der Lok im Radius 437,5 mm (Radius 2) mit Beachtung des Lichtraum-Profiles. Das Befahren des Radius 360 mm (Radius 1) ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles ebenfalls möglich. Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit beiliegenden Füllstücken geschlossen werden. Lokführerfigur, zwei Heizerfiguren, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitation liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 30,7 cm.

€ 629,- *



Exklusiv für Insider-Mitglieder.



Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Modell weitestgehend aus Metall**
- **Eine Vielzahl angesetztter Details**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern digital schaltbar**
- **Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden**
- **Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**



Abdeckung des Kohlenkastens kann geöffnet werden



Die stromlinige Vollverkleidung verleiht der BR 06 ihre einzigartige Front



Indusi-Magnet auf der rechten Lokseite am hinteren Drehgestell

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Raucheinsatz						Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Dampflok-Fahrgeräusch						Wasser nachfüllen
Lokpfeif						Kohle nachfüllen
Direktsteuerung						Sand nachfüllen
Bremsquietschen aus						Sicherheitsventil
Führerstandsbeleuchtung						Rangier-Doppel-A-Licht
Feuerbüchsenflackern						Rangiergang
Rangierpfeif						Generatorgeräusch
Schaffnerpfeif						Betriebsgeräusch
Dampf ablassen						Schienenstoß
Kohle schaufeln						Kuppelgeräusch
Kipprost						Umgebungsgeräusch
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25060 exklusiv für Clubmitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.



42265

39662

☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Wagenset zu unserem Insidermodell



42265 Schnellzugwagen-Set „Hechtwagen“

Vorbild: Fünf Schnellzugwagen der DRB-Einheitsbauart „Hecht“ mit schräg eingezogenen Wagenenden der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ein Gepäckwagen Pw4ü, ein Sitzwagen AB4ü und drei Sitzwagen C4ü. Zuglauf Köln – Koblenz – Mainz – Frankfurt. Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand 1940.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Gepäckwagen mit Drehgestellen der preußischen Regelbauart V 4, Sitzwagen mit Schwanenhals-Drehgestellen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Helligkeit der Innenbeleuchtung je Wagen einstellbar. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung einer kurzfristigen Unterbrechung der Stromversorgung eingebaut. Ein Sitzwagen C4ü serienmäßig mit Zugschlussbeleuchtung und Schleifer ausgestattet. Die Zugschlusslaternen leuchten vorbildgerecht in Fahrtrichtung in einem gelblichen Weiß, rückseitig in Rot. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe kann der gesamte Wagenverband mit Strom versorgt werden. Jeder Sitzwagen ist mit 10 Figuren als Reisende bestückt. Im Gepäckwagen befindet sich eine Figur. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 117 cm.

Exklusiv für Insider-Mitglieder.

Auf einen Blick:

- Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung
- Helligkeit der Innenbeleuchtung einstellbar
- Eingebaute Pufferkondensatoren
- Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen
- Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen
- Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt

€ 459,- * (5 Wagen)



Schnellzugwagen mit insgesamt 41 Figuren bestückt



Vorbildgerecht beleuchtete Zugschlusslaternen



mhi
märklin Händler-Initiative

Bestellschluss 28.02.2022



TRIX

Dieses Personenwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23388 exklusiv für Clubmitglieder.



Mit einer hohen Detailtreue zeigen sich die Reisezugwagen. Auch die namensgebende Verjüngung der Wagenenden ist sauber ausgearbeitet.



42265

39662

Premium Startpackung



29343 Premium-Startpackung mit 2 Zügen

Vorbild: Ein zweiteiliger Nahverkehrszug LINT und ein Güterzug bestehend aus einer modernen Elektrolokomotive Vectron, einem Containertragwagen mit zwei 20-Fuß-Containern beladen, einem offenen Güterwagen und einem Kesselwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Beide Züge mit Akkuantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Motoren, Akkus und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Loks können mit dem mitgelieferten USB-Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Spitzensignal.

Für den umfangreichen Einstieg in die spannende Welt der Eisenbahn liegt der Startpackung ein Tunnel, ein manueller Bahnübergang und ein Bahnsteig bei. Länge des Personenzugs 32,6 cm. Länge des Güterzugs 58,5 cm.

Inhalt: 25 gebogene Kunststoffgleise, 40 gerade Kunststoffgleise, 3 Weichen links und 2 Weichen rechts. Für jeden Zug liegt ein kindgerechter Märklin Power Control Stick bei. Stickerbogen. Ein USB-Ladekabel, 6x AAA Batterien, sowie 3x LR44 Knopfzellen sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23400.

Die Züge können jeweils mit 2 verschiedenen Frequenzen betrieben werden und somit um weitere my world Züge ergänzt werden. Personenzug (U/V) – Güterzug (W/X)

Auf einen Blick:

- **Doppeltes Spielvergnügen mit umfangreichem Zubehör für ein ausgiebiges, gemeinsames Spielen**
- **Akkubetriebene Züge mit Licht und Soundfunktionen**
- **Schnelles Aufladen durch Akku und USB-Ladekabel**
- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick**
- **Container zum Beladen**
- **Große Gleisanlage aus trittfestem, kindgerechten Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau**

€ 149,99 *

A yellow and white high-speed train, similar to the one in the top image, is shown in a smaller view within the parts list area.

25x 40x 3x 2x 1x 2x 6x 3x 1x

274 x 176 cm / 109" x 70"

A freight train consisting of four cars: a green tank car, a brown box car, a red and orange flatcar with 'LOGISTICS' branding, and a blue flatcar.

Themenwelt Superhelden



29345 Startpackung „Batman“

Dreiteiliger Hochgeschwindigkeitszug in außergewöhnlicher Batman-Gestaltung. Gleise und Bausteine für die Märklin my world Hochbahn.

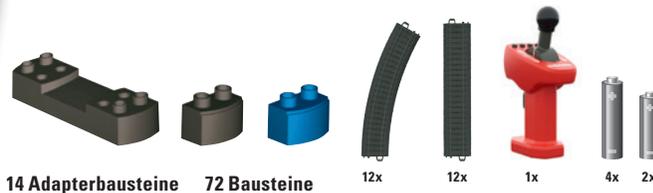
Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetskupplungen zwischen den Zugteilen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über das kabellose, kindgerechte Infrarot-Fahrgerät, den Märklin Power Control Stick steuerbar. Länge des Zuges 41 cm. Zudem sind in der Startpackung Bausteine für die Märklin my world Hochbahn enthalten. Durch den Bau der Hochbahn kann der Zug von der Ebene 0 auf die Ebene 1 fahren. Mit den Bausteinen können die Hochbahnpfeiler in verschiedenen Höhen gebaut werden, wodurch eine Steigung entsteht, um das Gleis auf die höhere Ebene 1 führen zu können. Die Gleise führen von der Ebene 1 über ein Gefälle wieder in die Ebene 0.

Die Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn 23302 und das Baustein-Set Hochbahn-Brücke 72218 sind die idealen Erweiterungen zur Startpackung.

Inhalt: 12 gebogene Kunststoffgleise, 12 gerade Kunststoffgleise, 72 Bausteine für Hochbahnpfeiler, 14 Adapterbausteine zur Gleisbefestigung. Gleise und Bausteine aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt. Stickerbogen mit Motiven aus der Welt von Batman, zur Dekoration des Zugs und der Pfeiler. Kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. 4x AA und 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Aufbauanleitung liegt bei. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn 23302

Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (S/T) betrieben und somit mit einem weiteren my world Zug ergänzt werden.

€ 79,99 *



184 x 76 cm / 73" x 30"





Auf einen Blick:

- Spannendes Zugdesign aus der Welt von Batman und Gotham City
- Tolles Spielvergnügen mit der Märklin my world Hochbahn und dem Spielen auf 2 Ebenen
- Zug mit Licht und Soundfunktionen
- Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick
- Einfaches Kuppeln durch die Verwendung von Magnetcupplungen
- Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden



BATMAN and all related characters and elements
© &™ DC. WB SHIELD: © &™ WBEL. (s22)

Themenwelt Bauernhof

3+

72212 Bauernhof

Bauernhof mit 4 verschiedenen Aufbaumöglichkeiten, als Bausatz in kindgerechter Ausführung.

Stabiler Bausatz aus wenigen Teilen zusammensteckbar. Bauernhof mit Tierfiguren, Ställen, Strohballen und einem Futtersilo. Die Strohballen können darüber hinaus auch per Flaschenzug verladen werden.

Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

Aufgebaut: 45 cm lang x 38 cm breit x 22 cm hoch.

Auf einen Blick:

- **Maximales Spielvergnügen durch 4 verschiedene Aufbaumöglichkeiten**
- **Fantasievolles Spielen**
- **Bauernhof mit Tierfiguren, Ställen, Strohballen und einem Futtersilo zum Beladen von Güterwagen**

€ 39,99 *

Der Bauernhof ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „Farm“ 29344.





29344 Startpackung „Farm“

Vorbild: Güterzug bestehend aus einer Schlepptender-Dampflokomotive, einem Tiertransportwagen und einem Kesselwagen.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Die Lok und der Schlepptender bilden eine festgekuppelte Einheit mit integriertem Batteriefach. Die Lokomotive verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal. Zusätzlich ist die Lokomotive noch mit einem Dampfenwickler auf Wasserbasis ausgestattet, um die Lok aus dem Schornstein dämpfen zu lassen.

Länge des Zuges ca. 49 cm.

Inhalt: 13 gebogene Kunststoffgleise, 8 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche rechts und ein Prellbock. Kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Verschiedene Bauernhoftiere, ein Traktor-Modell, sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23400.

Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (Q/R) betrieben und somit mit einem weiteren my world Zug ergänzt werden.

Auf einen Blick:

- Batteriebetriebene Schlepptenderlokomotive mit Licht-, Dampf- und Soundfunktionen
- Kalter Wasserdampf durch Vernebler – sicher und kindgerecht.
- Tiertransportwagen mit einer Entladerampe für die beigelegten Tiere
- Kesselwagen mit Spritzfunktion
- Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick
- Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden
- Batterien und spielanregendes Zubehör sind im Lieferumfang enthalten

€ 99,99 *

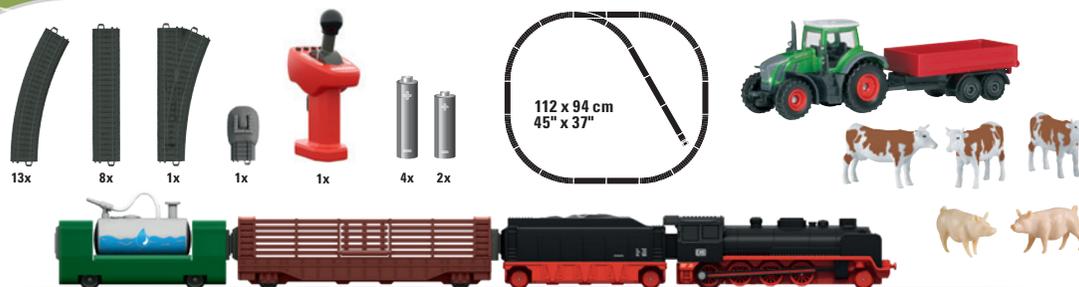
Die Startpackung kann durch den Bauernhof (Art. 72212) zu einer spannenden Themenwelt, rund um das Thema Farm, ausgebaut werden.

voll kompatibel zu

MAJORETTE

dadurch viele zusätzliche
Spielemöglichkeiten

CREATI



Themenwelt Baustelle



29346 Startpackung „Baustelle“

Vorbild: Baustellenzug bestehend aus einer Diesellokomotive, einem Kippwagen, einem offenen Güterwagen und einem beladenen Betonmischwagen.

Modell: Güterzug in einem tollen Baustellendesign. Lokomotive mit Akkuantrieb und Magnetkupplung am hinteren Fahrzeugende. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Lok kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über den kindgerechten Märklin Power Control Stick steuerbar. Der Kippwagen mit einer beweglichen Kippmulde und der offene Güterwagen eignen sich ideal für den Transport von Baustellengütern. Betonmischwagen mit manuell rotierendem Behälter inklusive Kügelchen als Beladung. Behälter zum Öffnen und Schließen, wodurch der Behälter mit verschiedenen Gütern beladen werden kann. Güterwagen mit kindgerechten Magnetkupplungen für einfaches Kuppeln. Länge des Zuges 48 cm.

Inhalt: 13 gebogene Kunststoffgleise, 6 gerade Kunststoffgleise, 1 Weiche links, 1 Prellbock und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Ein USB-Ladekabel für die Lokomotive und 2x AAA Batterien für den Controller sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23400.

Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (Y/Z) betrieben und somit mit einem weiteren my world Zug ergänzt werden.

€ 89,99 *

Passend zur Themenwelt Baustelle ist eine Baustellen Station unter der Artikelnummer 72222 erhältlich.



Auf einen Blick:

- Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick
- Schnelles Aufladen der Lokomotive durch Akkutechnik und USB-Ladekabel
- Spannende Baustellenounds und Lichtfunktion
- Funktionelle Güterwagen zum Be- und Entladen
- Betonmischwagen mit rotierendem Behälter zum Öffnen, inklusive Kügelchen als Beladung
- Inklusive Baustellenfahrzeug
- 4-teiliger Zug mit 48 cm Länge
- Zug passend zur Themenwelt Baustelle



Güterwagen

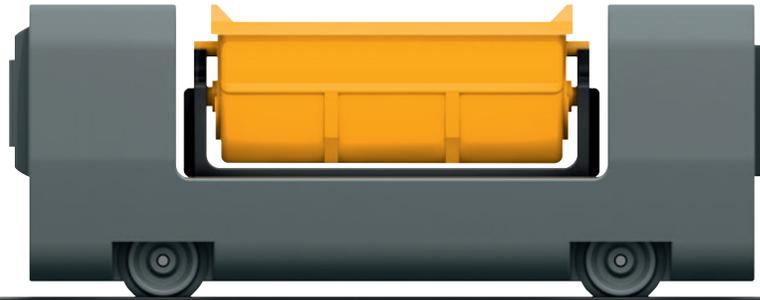


44141 Kippwagen

Vorbild: Kippwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Mulde des Kippwagens zu beiden Seiten kippbar. Magnetkupplungen. Stickerbogen mit Motiven der verschiedenen Märklin my world Themenwelten. Wagenlänge 11,2 cm.

€ 6,99 *



Auf einen Blick:

- Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen
- Individuelle Gestaltungsmöglichkeit der Wagen durch das Aufkleben von Stickern, passend zu den Themenwelten Farm, Containerlogistik, Feuerwehr und Baustelle



44142 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Kessel des Wagens mit Glitzereffekt. Magnetkupplungen. Stickerbogen mit Motiven der verschiedenen Märklin my world Themenwelten. Wagenlänge 11,2 cm.

€ 6,99 *

Kessel des Wagens mit Glitzereffekt



44143 Offener Güterwagen

Vorbild: Offener Güterwagen in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Wagen mit Magnetkupplungen. Stickerbogen mit Motiven der verschiedenen Märklin my world Themenwelten. Wagenlänge 11,2 cm.

€ 6,99 *



Die Wagen sind die ideale Ergänzung zum gesamten Märklin my world Sortiment.



Mehr Schienen, mehr Spaß!

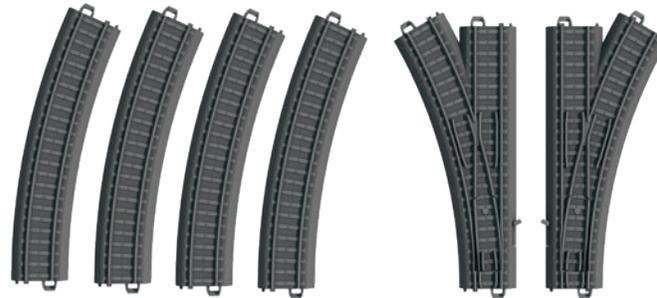
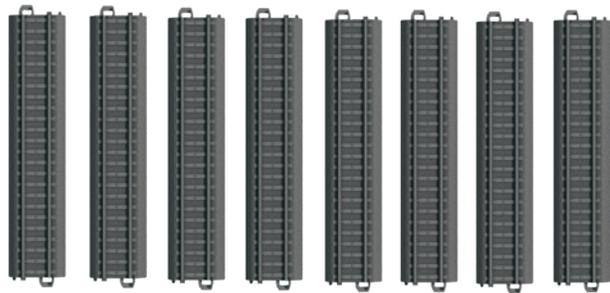
Mit dieser tollen Ausbaupackung baust Du dir deine Eisenbahnwelt noch größer. Fahr durch Tunnel, über lange Brücken oder bau dir große Bahnhöfe mit vielen Gleisen.

23400 Kunststoffgleis-Ergänzungspackung

Inhalt: 8 gerade Gleise, 4 gebogene Gleise, 1 Weiche links und 1 Weiche rechts aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt. Anleitung mit verschiedenen Aufbaumöglichkeiten liegt bei.

Auf einen Blick:

- **Optimale Ergänzung zu den Märklin my world Startpackungen**
- **Ermöglicht vielfältige Gleiserweiterungen**



Ideale Erweiterung der Märklin my world Startpackungen um Ausweichgleis, Abstellgleise oder einen weiteren integrierten Gleiskreis.

€ 14,99 *



Hier geht es zum Erklärvideo:
<https://www.maerklin.de/myworld-video>

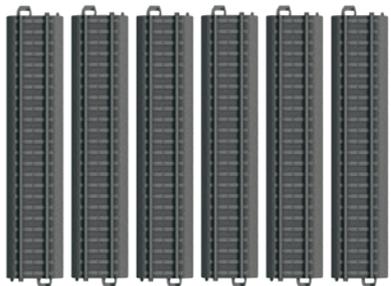


23180 Kunststoffgleis gerade

Länge: 180 mm.

Inhalt: 6 Stück.

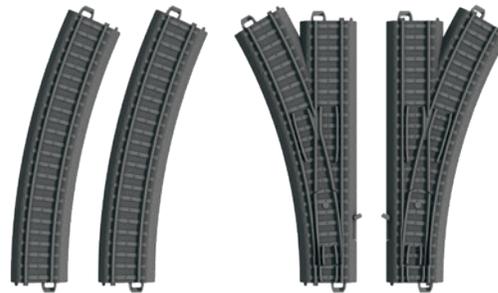
€ 5,99 *



23401 Kunststoffgleis Weichen-Set

Inhalt: 1 Weiche links, 1 Weiche rechts und 2 gebogenen Gleise aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt.

€ 5,99 *



23978 Kunststoffgleis-Prellbock

Länge: 90 mm.

Inhalt: 3 Stück.

€ 5,99 *



Vorläufige Darstellung/
Vorbehaltlich der Genehmigung
des Lizenzgebers.

Batmans rollende Basis

Jetzt kommt die geballte Power von Batman auf deine Modelleisenbahn!
Batman jagt Superschurken mit seinem eigenen Zug durch dein Kinderzimmer.
Die kraftvolle Diesellokomotive DHG 500 im Superhelden-Look zieht nicht
nur das Batmobil auf dem speziellen Niederbordwagen, sondern auch den
Gefängniswagen für böse Superschurken wie den Joker.
Mit diesem Zug ist Batman unschlagbar!



Linke Seite





märklin

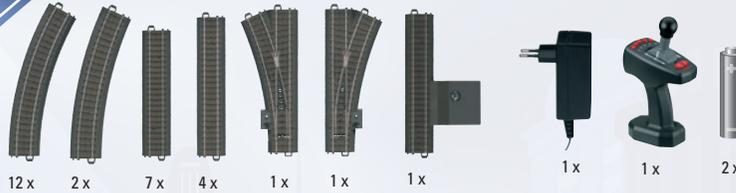
START UP

50
cm

N

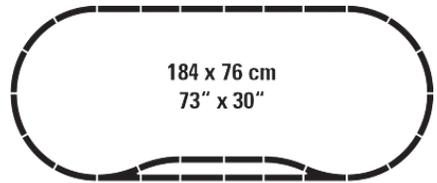


1



1 29828 **Startpackung Batman** € 199,99*

- Zug in einer einmaligen und spannenden Batman-Gestaltung
- Robuster Zug - bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren
- Batman und Joker Figuren liegen zum aktiven Spielen bei
- Der Gefängnis-Container kann abgenommen und geöffnet werden
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage



184 x 76 cm
73" x 30"



Abbildung beispielhaft.

Zur Erweiterung der Themenwelt DC Superhelden eignet sich die Diesellokomotive 36656 und die Güterwagen 44825, 44826, 44827, 44828, 44829 und 44830.



N **44828** Kühlwagen Wonder Woman

Modell: Güterwagen in einer besonderen Gestaltung zur Superheldin Wonder Woman. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Wonder Woman Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Highlights:

- Wagen in einer einmaligen Gestaltung zur Superheldin Wonder Woman
- Inklusive Spielfigur Wonder Woman

€ 24,99 *

Ideale Erweiterung durch die Startpackung Batman 29828 und die weiteren Superhelden Modelle 36656, 44825, 44826, 44827, 44829 und 44830.

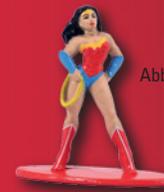
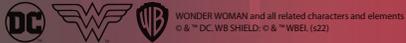


Abbildung beispielhaft.



Vorläufige Darstellung/
Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.

Die göttliche Amazone

Wonder Woman sorgt mit Mut und Stolz für Wahrheit und Gerechtigkeit auf deiner Modelleisenbahn. Der gedeckte Güterwagen im glamourösen Design mit goldenem Dach, goldenen Bühnen und der spektakulären Bedruckung: Vorsicht Bösewichte! Hier kommt Wonder Woman!



44829 Containerwagen The Flash

Modell: Güterwagen in einer außergewöhnlichen Gestaltung zum Superhelden The Flash. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer The Flash Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Highlights:

- Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden The Flash
- Einzelne Details der Gestaltung leuchten im Dunkeln
- Inklusive Spielfigur The Flash

€ 24,99 *

Abbildung beispielhaft.



Ideale Erweiterung durch die Startpackung Batman 29828 und die weiteren Superhelden Modelle 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 und 44830.



THE FLASH

Der rasende Blitz

Er ist schneller als alle anderen Superhelden, fängt Kugeln mit der Hand aus der Luft und rotiert sich mühelos durch jede Wand. Und jetzt hat The Flash endlich auch einen Containerwagen, in dem er sich mal von der Verbrecherjagd erholen und seine Superheldensachen lagern kann. Das bunte Design mit fluoreszierender Farbe „Glow in the Dark“ macht diesen Wagen zur Attraktion auf jeder Modellbahn.

Vorläufige Darstellung/
Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.



Der grüne Magier

Mit seinem magischen grünen Ring und unendlicher Willenskraft erschafft und kontrolliert Green Lantern jedes nur vorstellbare Objekt. Diese Fähigkeiten verdankt Green Lantern einer grünen Eisenbahnlaterne, die ihm bei einem Unglück das Leben gerettet hat. Deswegen hat sein gedeckter Güterwagen im aufregenden Design auch eine grüne Schlussleuchte mit Green Lanterns Logo auf der Laterne.



44830 Gedeckter Güterwagen Green Lantern

Modell: Güterwagen in einer tollen Gestaltung zum Superhelden Green Lantern. Mit Stromzuführung und beleuchteter Wagenlaterne. Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 12 cm. Inklusive einer Green Lantern Spielfigur aus Metall. Größe der Spielfigur 4 cm.

Highlights:

- Wagen in einer einmaligen Gestaltung zum Superhelden Green Lantern
- Beleuchtete Wagenlaterne
- Inklusive Spielfigur Green Lantern

€ 29,99 *

Ideale Erweiterung durch die Startpackung Batman 29828 und die weiteren Superhelden Modelle 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 und 44829.



Abbildung beispielhaft.

Vorläufige Darstellung/
Vorbehaltlich der Genehmigung des Lizenzgebers.



Rechte Seite



Linke Seite



VI

44219 Kühlwagen „PEZ“

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der PEZ International GmbH in Traun (Österreich).

Modell: Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Auf einen Blick:
➤ **Einzigartiges Wagendesign**

€ 18,99 *

*Fortsetzung der Start up Kühlwagenserie
Beide Wagenseiten unterschiedlich bedruckt*

Wagenseite links



Wagenseite rechts





Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



FÜR 6-12 JAHRE

märklin
STARTUP CLUB

**JETZT ONLINE
REGISTRIEREN**



www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN,
PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-
ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...



CLUBWEBSITE

MIT MITGLIEDERBEREICH...



CLUBKARTE

FÜR VIELE RABATTE...







Von der „Hochhaxigen“ der Epoche I bis zum „Giruno“ der Moderne

Begleiten Sie uns auf eine Reise quer durch die Epochen der Eisenbahngeschichte und steigen Sie gleich zu Beginn ein in einen bayerischen Schnellzug gezogen von einer filigran umgesetzten „Hochhaxigen“. In der Auflage limitiert auf 1.500 Stück begrüßt Sie so ein nostalgischer Reisezug auf seiner Fahrt von München nach Stuttgart.

Viele Reisende haben im Laufe der Zeit die Eisenbahn benutzt, aber auch unendlich viele Güter wurden und werden auf der Schiene transportiert. Dabei übernahm bei der jungen Deutschen Bundesbahn (DB) auch die Baureihe 52 die schweren Güterzüge, die donnernd durchs Land fuhren. Diese kraftstrotzende Leistung können Sie nun mit einer kompletten Neukonstruktion der BR 52 mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen auf Ihre Anlage holen. Im Bereich des Güter- und Warentransports waren aber nicht selten auch kreative Ideen gefragt, wie die für den sicheren Transport von Motoren und Getrieben zwischen den einzelnen VW-Produktionsstätten.

München ist auch der Zielpunkt eines weiteren Highlights unserer Neuheiten. Mit Innenbeleuchtung über den gesamten Wagenverband und neu konstruiertem Steuerwagen geht der München-Nürnberg-Express auf die Schnellfahrstrecke Ihrer Anlage.

Auf Schnellfahrstrecken ist ebenfalls der über die Schweizer Grenzen bekannte „Giruno“ zu Hause. Als Gliederzug aus 11 Einheiten verbindet er Metropolen und setzte neue Standards für ein modernes und komfortables Reisen. Dieser „Giruno“ wird in diesem Jahr mit einer möglichen Gesamtlänge von ca. 232 cm auch für Ihre Anlage auf das Einfahrsignal warten.

Nicht ganz so schnell, aber mit der typisch freundlichen und offenen Art der Niederländer laden die Doppelstockwagen der Niederländischen Eisenbahn zum Mitreisen ein. Gezogen von einer komplett neukonstruierten Elektrolokomotive der Reihe 1700 gelangt dieser Zug mit ganz speziellem Flair auch auf Ihre Strecken.

Wir laden Sie nun ein, mit uns auf Reisen zu gehen – und das in bewährter Märklin Qualität.

Ihr Märklin Team

Bayerisches Schmankerl



26360 Zugpackung Bayerischer Schnellzug

Vorbild: Zugpackung bestehend aus einer Schnellzug-Dampflokomotive der Gattung S 3/6, die Hochhaxige, drei Schnellzugwagen 3. Klasse CCü, einem Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABBü und einem Schnellzug-Gepäckwagen PPü. Zuglauf Stuttgart – Ulm – Augsburg – München. Königlich Bayerische Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Lok-Betriebsnummer 3629. Betriebszustand um 1912. Personenwagen in fiktiver Farbgebung flaschengrün/elfenbein.

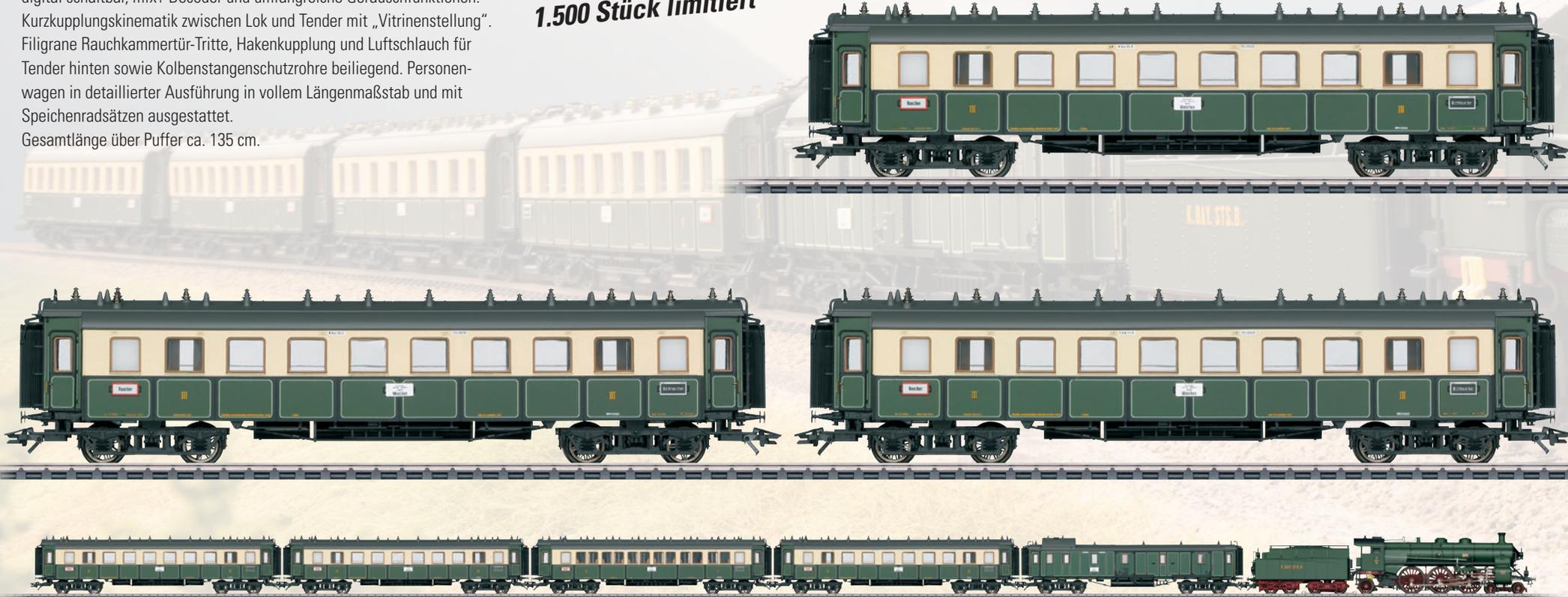
Modell: Dampflokomotive weitgehend aus Metall. Filigranes Fahrwerk aus Metalldruckguss mit durchbrochenem Barrenrahmen. Freier Fahrwerksdurchblick. Detaillierte Darstellung des Führerstandes. Lampen weiß ausgelegt. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Serienmäßiger Rauchsatz, beleuchteter Führerstand, Zugbegegnungslicht digital schaltbar, mfx+ Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen. Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender mit „Vitrinstellung“. Filigrane Rauchkammertür-Tritte, Hakenkupplung und Luftschlauch für Tender hinten sowie Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Personenwagen in detaillierter Ausführung in vollem Längenmaßstab und mit Speichenradsätzen ausgestattet. Gesamtlänge über Puffer ca. 135 cm.

Auf einen Blick:

- Treibräder maßstabsgetreu zur Vorbildhöhe von zwei Metern
- Steuerstange vorbildgerecht farblich abgesetzt
- Serienmäßig eingebauter Rauchsatz
- Detaillierte Darstellung des Führerstandes
- Lokomotive mit mfx+-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- Attraktive Gestaltung der Personenwagen

€ 999,-*

Dieses Modell wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.500 Stück limitiert



Der ideale Einstieg



29243 Digital-Startpackung „Nebenbahn mit BR 24“

Vorbild: Nebenbahnzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Schlepptender-Dampflokomotive Baureihe 24 mit Wagner-Windleitblechen, 1 Einheitswagen ABiwe „Donnerbüchse“ 1./2. Klasse und 2 Einheitswagen Bie „Donnerbüchse“ 2. Klasse.

Modell: Schlepptenderlokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kessel und Fahrwerk aus Metall gefertigt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Alle Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 67,4 cm.

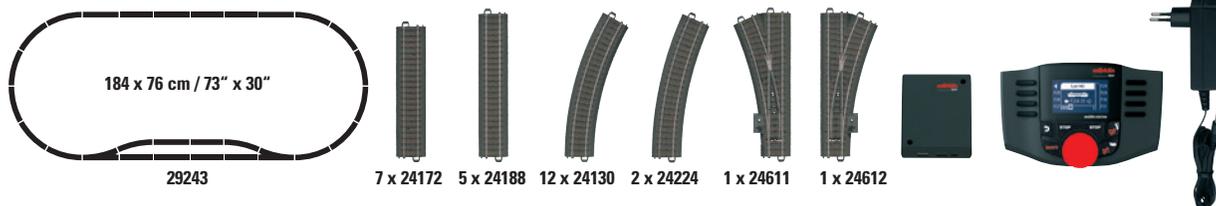
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 7 gerade Gleise 24172, 5 gerade Gleise 24188, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder**
- **Lokomotive mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen für noch mehr Spielwert**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**
- **Typischer Nebenbahnzug der Epoche III**

€ 429,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus Glocke					
Rangierpfeiff					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Generatorgeräusch					





29488 Digital-Startpackung „Schweizer Güterzug mit Re 620“

Vorbild: Schwere Elektrolokomotive Re 6/6 als Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Ausführung in feuerroter Grundfarbgebung. Eckige Stirnlampen, UIC-Steckdose und stirnseitig schräge Griffstangen. An einer Lokseite mit Wartungsklappe für Klimaanlage. Drei verschiedene Schweizer Güterwagen: 1 vierachsiger offener Güterwagen Eaos, 1 Schiebewardwagen Hbbillns sowie 1 zweiachsiger Rungenwagen. Alle Wagen eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen (jeweils beide Achsen der äußeren Drehgestelle) über Kardan angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital abschaltbar, Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung umschaltbar auf 2 rote Schlusslichter. Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden. Alle Wagen mit Kurzkupplungen. Länge des Zuges ca. 72 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Der Start in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Moderne Schweizer Zugzusammenstellung der Epoche VI**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx+ Decoder**
- **Lokomotive mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen für ein vielfältiges Spielerlebnis**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**

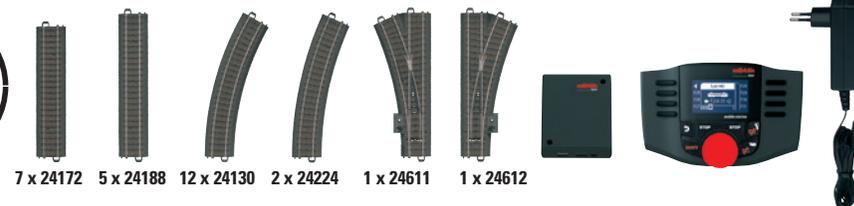
€ 559,-*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						
Lichtfunktion 1						
E-Lok-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Fernlicht						
Führerstandsbeleuchtung						
Spitzensignal Lokseite 2						
Führerstandsbeleuchtung						
Spitzensignal Lokseite 1						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Lichtfunktion 2						
Rangierpfeif						
Panto-Geräusch						
Lüfter						
Kompressor						
						Druckluft ablassen
						Hauptschalter
						Bahnhofsansage – CH
						Schaffnerpfeif
						Sanden
						Sand nachfüllen
						Ankuppelgeräusch
						Rangiergang

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



29488



7 x 24172 5 x 24188 12 x 24130 2 x 24224 1 x 24611 1 x 24612



Wagen mit öffnungsfähigem Dach



47301 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbes-t-66

Vorbild: 4 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbes-t-66. 1 Schiebedachwagen Bauart Ts-51. 1 Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tes-t58. Alle Wagen in rotbrauner Grundfarbgebung.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bühnen und Aufstiegsleitern. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 57 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion des Schiebedach-/Schiebewandwagen-Typs Bauart Tbes-t-66**
- **Schiebetüren beim Tbes-t-66 in gewölbter Ausführung**
- **2-teilige Schiebedächer aus Metall jeweils zum Öffnen**
- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt**

€ 179,- * (4 Wagen)

Neukonstruktion



47301

39530

Ein absolutes Unikat



37509 Dampflokomotive Baureihe 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit Reichsbahn-Lampen und Lätewerk. Kohlen-Schleppender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 765. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Windleitbleche. Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitation sowie ein Schiebbildsatz zur vorbildgerechten Beschriftung der Windleitbleche liegen bei. Länge über Puffer 21,1 cm.

Auf einen Blick:

- Lokomotive erstmalig mit Windleitblechen
- Neu entwickelte Rauchkammertüre
- Vorbildgerechte Änderungen der Leitungsführung
- Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 449,- *



Ein Schiebbildsatz zur vorbildgerechten Beklebung der Windleitbleche liegt bei

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen
Raucheinsatz						Sand nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeiff						Rangier-Doppel-A-Licht
Direktsteuerung						Rangiergang + Rangierlicht
Bremsquietschen aus Glocke						Generatorgeräusch
Rangierpfeiff						Lichtfunktion
Kuppelgeräusch						Schienenstoß
Kohle schaufeln						
Dampf ablassen						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Kipprost						
Kohle nachfüllen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22908.

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24075 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschratsätze.



24075 (Trix)

37509



39754 Dampflokomotive Baureihe 75.4

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 75.4 (ehemalige badische VI c) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, Rauchkammertür mit Zentralverschluss und genieteten Wasserkästen. Betriebsnummer 75 407. Betriebszustand um 1953.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für eine Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 399,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3	CS 2,3
Spitzensignal						
Rauchsatzkontakt						
Dampflok-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Glocke						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Luftpumpe						
Kohle schaufeln						
Schaffnerpfeif						
Schüttelrost						
Injektor						
Rangiergang + Rangierlicht						
Kuppelgeräusch						
						Wasserpumpe
						Sanden
						Sicherheitsventil
						Generatorgeräusch
						Lichtfunktion
						Wasser nachfüllen
						Sand nachfüllen
						Kohle nachfüllen
						Bahnübergang
						Umgebungsgeräusch

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22794.

Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern



46057 Offener Güterwagen Omm 52

Vorbild: Offener Güterwagen Bauart Omm 52 der Deutschen Bundesbahn (DB).

€ 33,99 *

Modell: Beladen mit Steinkohle.

Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.



46027 Offener Hochbordwagen Om 21

Vorbild: 2-achsiger offener Hochbordwagen der Austauschbauart Om 21 (früherer Om Königsberg), mit Bremserhaus und Bremserbühne. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

Auf einen Blick:

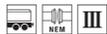
➤ **Mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren**

€ 35,99 *

Modell: Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Mit authentischen Alterungsspuren versehen.

Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Trix-Express-Radsatz E258259.



48693 Schwerlast-Flachwagen SSym 46

Vorbild: Sechssachsiger Schwerlast-Flachwagen der Bauart SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern. Betriebszustand um 1961.

€ 42,99 *

Modell: Fahrgestell des Wagens aus Metall. Einsteckbare Rungen und Haltekeil liegen bei.

Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Trix-Express-Radsatz E33357811.



Ein völlig neues Rangiergefühl!



39903 Diesellokomotive Baureihe 290

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bundesbahn. Lok-Betriebsnummer 290 090-0. Ozeanblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1987.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Der Lokführer dreht sich in die jeweilige Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Mit neuer Telex-Kupplung und Führerstandsbeleuchtung. Kupplungswalzer. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien liegen bei. Länge über Puffer 16,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Kupplungswalzer**
- **Spielewelt mfx+ Decoder**

€ 359,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß
Telex-Kupplung hinten						Luftpresser
Diesellok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Signalhorn						Betriebsstoff nachfüllen
Telex-Kupplung vorn						Führerstandsseitenfenster öffnen
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandsgespräch
Direktsteuerung						Sanden
Spitzensignal Lokseite 2						Bremsenquietschen aus
Rangiergang + Rangierlicht						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1						
Kupplungswalzer						
Kuppelgeräusch						
Kuppelgeräusch						
Zugfunk						
Lüfter						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25903.

Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer



Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten





Eine eindrucksvolle Animation finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/39903>.



Eine äußerst kreative Idee

Eine äußerst kreative Idee entwickelten Volkswagen und die Deutsche Bundesbahn, als sie 1959 einen Vertrag zu Bahnbeförderung von Motoren und Getrieben zwischen den einzelnen Volkswagen Produktionsstätten schlossen. Die Lösung bestand in normierten Behältern, die auf kurzgekuppelten Doppereinheiten von umgebauten Rungenwagen der Bauart Rm(r)so 31 transportiert werden konnten. Sie besaßen nun nur noch flache Aufbauten mit Holzboden, auf dem die Tragrahmen für die Behälter montiert waren. Dabei passten auf jede Doppereinheit sechs Behälter, die entweder mit 36 Motoren oder 96 Getrieben gefüllt waren. 1966 liefen die Behältertragwagen für Motor- und Getriebetransporte zwischen Hannover und Wolfsburg, Emden und Ingolstadt sowie mit den gleichen Zielen und später auch nach Brüssel von Kassel-Baunatal aus. Ab 1970 kamen als weitere Ziele nun Salzgitter, Neckarsulm, Stuttgart und Osnabrück (Karman) hinzu.



Mehr über die beeindruckende Geschichte der VW-Idee lesen
Sie online unter <https://www.maerklin.de/produkte/46661>.



46661 Behälter-Transportwagen Laabs

Vorbild: Offene Güterwagen-Doppeleinheit Laabs für Behältertransport (gekuppelte KlmS 440 ex Rmrso 31) der Deutschen Bundesbahn (DB), vermietet an die Volkswagen AG (VW). Ausführung ohne Handbremse, mit Behältertragrahmen und Volkswagen Transportbehältern als Beladung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Behälter-Transportwagen mit Sprengwerk und unterschiedlichen Identifizierungsnummern. Beladen mit insgesamt sechs Volkswagen Transportbehältern mit unterschiedlichen Behälternummern. Gesamtlänge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

Auf einen Blick:

- Behälter-Transportwagen mit neu konstruiertem Wagenboden
- Beladen mit insgesamt sechs neu konstruierten Volkswagen Transportbehältern
- Transportbehälter mit unterschiedlichen Betriebsnummern

€ 89,99 *

Passende Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46129 und 46139, und im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24332 und 24161.



Official Licensed
Product

Frisch ab Werk



46129 Autotransportwagen Laaes

Vorbild: Autotransportwagen Bauart Laaes 541 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1971-1972.

Modell: Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen Modellen des VW Typ 3 1500 und 1600 der Firma Brekina. Passende Haltekeile liegen bei. Länge über Puffer 25,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ **Neue Modellauto-Beladung VW Typ 3 1500 und 1600**

€ 139,- *

Passende Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46139 und 46661, und im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24332 und 24161.





46139 Autotransportwagen Laaes

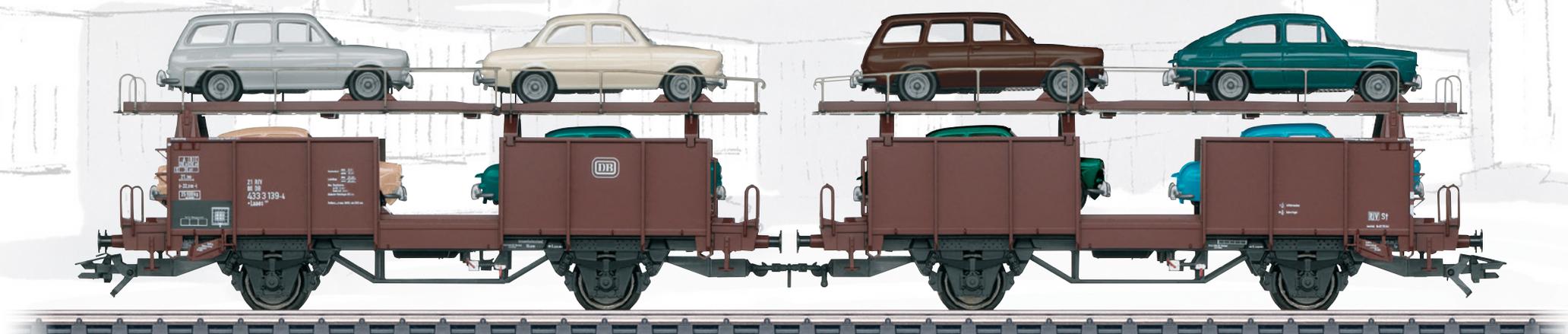
Vorbild: Autotransportwagen Bauart Laaes 541 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1971-1972.

Modell: Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen Modellen des VW Typ 3 1500 und 1600 der Firma Brekina. Passende Haltekeile liegen bei. Länge über Puffer 25,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ **Neue Modellauto-Beladung VW Typ 3 1500 und 1600**

€ 139,-*



24332 (Trix)

46139

46129

24161 (Trix)

46661

Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern



47329 Gedeckter Güterwagen Gbs 254

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 254 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Plattenwänden und mit Sprengwerk, ohne Stirnwandtüren und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1972. **€ 37,99 ***

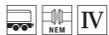
Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.



47311 Spundwandwagen Gbs 256

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 256, mit Stahlblechwänden in Spundwandform der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Sprengwerk. Betriebszustand um 1978. **€ 37,99 ***

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.



47048 Tragwagen Sgs 693

Vorbild: 4-achsiger Tragwagen Bauart Sgs 693 für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 2 DB-Binnencontainern Htt 6. Betriebszustand um 1988. **€ 72,99 ***

Modell: Drehgestelle Typ Minden-Siegen. Mit Feststellbremse (Handräder) an einem Drehgestell. Durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall. Tragwagen ist beladen mit 2 DB-Binnencontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.





Zirkus Busch



45040 Güterwagen-Set Zirkus Busch

Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Alle Wagen mit unterschiedlichen Zirkusfahrzeugen des Zirkus Busch, dem Staatszirkus der DDR beladen. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Zwei Niederbordwagen Bauart Kkk1ms 3440 und je ein Niederbordwagen Bauart Kls 3360 bzw. 3361. Alle Wagen mit separat angesetztem Sprengwerk und attraktiver Beladung. Ein Wagen mit einem Traktor ZT 304 und einem geöffnetem Packwagen, ein Wagen mit zwei unterschiedlich beschrifteten Wohnwagen, ein Wagen mit zwei unterschiedlich beschrifteten Raubtierwagen und ein Wagen mit einem geschlossenen Packwagen beladen. Haltekeile und Zirkus Busch-Logos für die Wohnwagen liegen bei. Modell des Traktors von der Firma Busch und die Zirkuswagen von der Firma Preiser. Gesamtlänge über Puffer ca. 59,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ Attraktive Beladung mit verschiedenen Zirkusfahrzeugen

€ 289,- * (4 Wagen)





Einen ergänzenden
Niederbordwagen und weitere
Fahrzeuge des Zirkus Busch
finden Sie im MHI-Teil
auf Seite 14.



45040

45041

39991

München – Nürnberg und zurück

Mit Inbetriebnahme der Schnellfahrstrecke Nürnberg – Ingolstadt – München zum 10. Dezember 2006 begann in dieser Relation ein neues Zeitalter im Fern- und auch im Regionalverkehr. Dabei kann die Neubaustrecke zwischen Nürnberg und Ingolstadt mit max. 300 km/h, die Ausbaustrecke weiter nach München mit 160 bis 200 km/h befahren werden. Am 6. Dezember 2006 fand dann auch die offizielle Auftaktfahrt des „München-Nürnberg-Express“ statt, der alsbald als schnellster Regionalverkehr Deutschlands über die neue Schnellfahrstrecke

Nürnberg – Ingolstadt nach München führte. Er bildet inzwischen den ganzen Stolz der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG), welche den Nah- und Regionalverkehr im Freistaat organisiert: Auf den Gleisen der ICE-Strecke fahren hier im Zweistundentakt Regionalverkehrszüge mit bis zu 200 km/h durch die Tunnel – so schnell wie nirgends in Deutschland. Ihre Fahrzeit konnte somit um eine halbe Stunde verkürzt werden im Gegensatz zur alten Strecke über Treuchtlingen.



Lesen Sie weiter unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/42988>.



30



39376 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in Verkehrsrot als Zuglokomotive für den München-Nürnberg-Express. Betriebsnummer 101 032-1. Betriebszustand 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann

beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kupplung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Antrieb auf alle vier Achsen**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Kulissengeführte Kupplung**
- **Digital-Decoder mfx+**

€ 359,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Fernlicht						Warnsignal SIFA
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang + Rangierlicht
Signalhorn						Ankuppelgeräusch
Direktsteuerung						Abkuppelgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Panto-Geräusch
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bremsenquietschen aus						
Bahnhofsansage						
Schaffnerpfeif						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



42988

42989

39376

Schnellster Regionalverkehr Deutschlands



42988 Reisezugwagen-Set 1 „München-Nürnberg-Express“

Vorbild: Vier druckertüchtige Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten für den RE 4018 von München nach Nürnberg „München-Nürnberg-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Großraum-/Abteilwagen ABvmisz 184.0 1./2. Klasse, zwei Großraumwagen Bpmz 295.4 2. Klasse und ein Steuerwagen Bpmbdzf 296.3 2. Klasse. Grundfarbgebung verkehrsrot. Betriebszustand 2017.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen. Steuerwagen zusätzlich mit Digital-Decoder mfx. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. LED-Innenbeleuchtung konventionell an, separat digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung konventionell an, separat digital schaltbar. Die Innenbeleuchtung der Wagen ABvmisz 184.0 und Bpmz 296.3 funktioniert nur im Verbund mit dem Steuerwagen und kann über den Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden, Schürzen und Inneneinrichtungen. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge. ABvmisz 184.0 und Bpmz 296.3 mit Drehgestelle MD ohne Generator. Steuerwagen mit Drehgestelle Bauart SIG 72. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite des Steuerwagens kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Alle Wagen mit aufgedruckten Wagenlaufschildern und unterschiedlichen Ordnungsnummern.

Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 113,5 cm.

€ 429,- * (4 Wagen)

Auf einen Blick:

- Neu gestaltete Inneneinrichtung im ABvmisz
- Alle Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung
- Alle Wagen mit stromführenden Kurzkupplungsköpfen
- Spitzenbeleuchtung digital schaltbar
- Fernlicht separat digital schaltbar
- LED-Innenbeleuchtung separat digital schaltbar
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar
- Trennbare, stromführende Kupplung digital schaltbar
- Vorbildgerechter Wagenlauf: München – Nürnberg (RE 4018)



Neukonstruktion des Steuerwagens
Steuerwagen mit Digital-Decoder mfx
Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands
über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Fernlicht	█	█	█	█	█
Innenbeleuchtung	█	█	█	█	█
Führerstandsbeleuchtung	█	█	█	█	█
Stromführende Kupplung	█	█	█	█	█



Schnellster Regionalverkehr Deutschlands



42989 Reisezugwagen-Set 2 „München-Nürnberg-Express“

Vorbild: Zwei druckertüchtigte Großraum-Reisezugwagen Bauart Bpmz 295.4 2. Klasse für den RE 4018 von München nach Nürnberg „München-Nürnberg-Express“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Grundfarbgebung verkehrsrot. Betriebszustand 2017.

Modell: Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen. Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Steuerwagen aus Set 42988

und kann über einen Decoder digital ein- und ausgeschaltet werden. Typspezifisch gestaltete Dachformen, Seitenwände, Unterböden, Schürzen und Inneneinrichtungen. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge. Drehgestelle MD ohne Generator. Beide Wagen mit aufgedruckten Wagenlaufschildern und unterschiedlichen Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 56,5 cm.

€ 179,- * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Mit serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfen**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen aus Set 42988 digital schaltbar**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: München – Nürnberg (RE 4018)**



42988

42989

39376



Modernes Reisen



37449 Elektrolokomotive Baureihe 146.5

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm (P 160 AC2). Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Lokomotive für den Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Lok-Betriebsnummer 146 572-3. Betriebszustand um 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Verschiedene Bahnhofsdurchsagen wechseln mit der Fahrtrichtung der Lokomotive. Begrüßung zugestiegener Fahrgäste und Zugdurchsagen für den nächsten Halt ebenfalls abhängig von der Fahrtrichtung der Lokomotive. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion

des Doppel-A-Lichtes. Stirnseitig über den Führerständen beleuchtete Zugziel-Anzeige „IC 2045 Dresden Hbf“. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Zug-Nummer 2873**
- **Ideale Lokomotive für die IC2-Doppelstockwagen zur Bildung korrekter 6-teiliger Zügeinheiten**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit Multi-Zugdurchsagen für nächsten Halt des IC 2045 und IC 2046 bei Fahrtrichtungswechsel**

€ 349,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█	Sanden
Bahnhofsansage						Lüfter
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Signalhorn						Kompressor
Direktsteuerung						Bahnhofsansage
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Umgebungsgeräusch						
Schaffnerpfeif						
Türenschießen						
Begrüßung						
Zugdurchsage						
Ankuppelgeräusch						
Panto-Geräusch						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25449.



Lange mussten Bahnreisende auf neue Fahrzeuge im Fernverkehr warten, doch am 23. September 2015 kam schließlich Bewegung in die IC-Züge der nächsten Generation. Die Doppelstock-ICs (IC2) von Bombardier erhielten die vorläufige Zulassung des EBA. Bei diesen Neufahrzeugen handelt es sich nun um Wendezug-Kompositionen, bestehend aus einer Elektrolok der Reihe 146.5 (TRAXX P160 AC2) sowie fünf Doppelstockwagen des Typs TWINDEXX 2010. Die Innenausstattung der Wagen

glänzt durch ein modernes Ausstattungs- und Komfortniveau. Die fünfteilige Doppelstock-Garnitur bietet 465 Sitzplätze, 70 davon in der 1. Klasse. In Dienst gestellt wurden 27 Züge, die betrieblich als Einheiten mit den Nummern 2850-2876 geführt werden. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend auf den IC-Linien 35 (Norddeich – Emden – Münster – Düsseldorf – Köln – Koblenz), 55 (Dresden – Leipzig – Hannover – Köln) und 56 (Leipzig – Magdeburg – Hannover – Norddeich).



43488

43490

43489

43487

43486

37449

Modernes Reisen

Alle Wagen nach dem Vorbild der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf. Betriebszustand 2020.

Alle Modelle mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. **Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben.** Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klapptrittstufen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Neuer vorbildgerechter Zuglauf: IC 2045 von Köln nach Dresden Hbf**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung im ganzen Wagenverband über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar**

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.



43486 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DPza 687.2, 1. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DPza 687.2, 1. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 5.

Modell: Zur Lokomotiv-Seite mit normalem Kurzkupplungskopf, zur Seite des Wagen-Verbandes mit stromführender, trennbarer Kurzkupplung.

€ 109,- *



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23253.



43487 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpa 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpa 682.2, 2. Klasse.
Wagen-Ordnungsnummer 4.

€ 109,- *



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23254.



43489 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse.

Wagen-Ordnungsnummer 3.

€ 109,-*



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23256.



43490 IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse.

Wagen-Ordnungsnummer 2.

€ 109,-*



Nicht nur außen ein IC,
auch die Inneneinrichtung aller Wagen
ist vorbildentsprechend



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23257.

Modernes Reisen



43488 IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse

Vorbild: IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse.

Wagen-Ordnungsnummer 1.

Modell: Mit Tief-Einstieg zwischen den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und stromführender, trennbarer Kurzkupplung an der Wagen-Seite ohne Führerstand. Beleuchtete stirnseitige Zugziel-Anzeige über dem Führerstand, digital separat schaltbar. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen können im Verbund mit den weiteren Doppelstock-Mittelwagen über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrrichtung wechselnd, digital separat schaltbar. Fernscheinwerfer zusätzlich separat digital schaltbar. Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen konventionell in Betrieb. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz. Länge über Puffer 29,2 cm.

Auf einen Blick:

- Zug-Garnitur: 2873
- Spitzenbeleuchtung, Innen- und Zugzielbeleuchtung digital schaltbar.

€ 159,- *



Sauberst umgesetzt zeigt sich auch die Bedruckung aller Wagen



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Fernlicht	█	█	█	█	█
Zugzielanzeige	█	█	█	█	█
Innenbeleuchtung	█	█	█	█	█
Führerstandsbeleuchtung	█	█	█	█	█

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23255.

Ein Befahren von gebogenen Rampenstücken ist gegebenenfalls nur nach entsprechender Modifikation dieser Auffahrten möglich.



| 43488

| 43490

| 43489

| 43487

| 43486

| 37449



45029 Bierkühlwagen Ibopqs

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Bergquell-Brauerei Löbau GmbH, Löbau. Gestaltung mit Lausitzer Porter Werbemotiv.

€ 37,99 *

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer ca. 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.



47345 Schiebewandwagen Hbils

Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen Bauart Hbils 299 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Werbeaufschrift „Kaldewei“. Betriebszustand 1996.

€ 37,99 *

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.



47226 Schiebepflanwagen Shimmns

Vorbild: Kurzer, 4-achsiger Schiebepflanwagen Bauart Shimmns-tu 718 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

€ 39,99 *

Modell: Wagen mit geschlossener Plane und angesetzten Griffstangen. Drehgestelle der Bauart Y25. Länge über Puffer ca. 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.



TRIX

Einen weiteren Schiebepflanwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24380 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



47811 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (AAE-Bauart S119), für den kombinierten Ladungsverkehr. Seidengraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Railease S.á.r.l, Luxembourg, registriert in Deutschland. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer und einem normal hohen 40-ft. Boxcontainer. Betriebszustand um 2019.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit einem 40-ft. High-Cube Boxcontainer und einem normal hohen 40-ft. Boxcontainer, beide zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Mit neuem 40-ft. High-Cube Boxcontainer
- Tragwagen in detaillierter Ausführung weitgehend aus Metall
- Ideale Ergänzung für Container-Ganzzüge, Einsatz im Seehafen-Hinterlandverkehr
- Container abnehmbar und stapelbar

€ 109,- *

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 187 oder 193 finden Sie im Märklin HO-Sortiment.



48487 Druckgas-Kesselwagen

Vorbild: Gaskesselwagen der Firma GATX, registriert in Deutschland.

€ 42,99 *

Modell: 4-achsiger Druckgas-Kesselwagen mit Sonnenschutzdach. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 18 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer





47542 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95 m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg, Knickkessel. Güterwagen der KVG Österreich mit Werbung „GATX“, eingestellt bei ZSSK, registriert in der Slowakei. Betriebszustand 2010.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25 geschweißt/Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Rechteckige Puffer, 6 Kesselringe, große Anschlagtafel.
Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Einstelleranschrift lautet noch auf „KVG“**
- **Wagen stirnseitig bedruckt**

€ 59,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



48064 Schiebewandwagen Hbbills 308

Vorbild: Schiebewandwagen Bauart Hbbills 308 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit isolierten Wänden. Betriebszustand um 2010.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger. Eingesetzte Trittstufen.
Länge über Puffer 17,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 *





47547 Kesselwagen Zacns

Vorbild: 4-achsiger Kesselwagen Bauart Zacns mit einem Fassungsvermögen von 95 m³. Privatwagen der Ermewa S.A.S., registriert in Tschechien. Graphitgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2015.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ **Detaillierte Umsetzung mit zahlreichen separat angesetzten Hebel und Griffstangen**

€ 59,99 *

TRIX

Einen weiteren Kesselwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24225 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



47128 Schiebepflanwagen Rilnss

Vorbild: 4-achsiger Schiebepflanwagen der Bauart Rilnss mit blaugrauer Plane. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Privatwagen der ERR GmbH, registriert in Luxemburg. Betriebszustand ab 2014.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Details. Darstellung mit geschlossener Plane. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *





39360 Elektrolokomotive Ae 3/6 I

Vorbild: Elektrolokomotive Ae 3/6 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus dem achten Baulos. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen und 4 seitlichen Führerstandstüren. Falschfahrtsignal über der jeweils oberen Lampe. Lokomotive für den Einsatz vor Leichtschnellzügen im Flachland auf der Strecke Genf-Bern-Zürich. Lok-Betriebsnummer 10703. Betriebszustand Anfang der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 3 Treibräder angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungs-

signal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatoröl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung mit Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremschläuche und Schraubkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 16,9 cm.

€ 459,- *

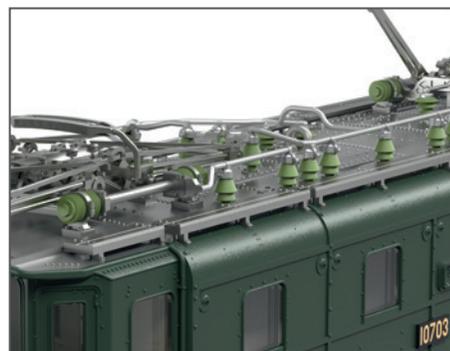
*Mit fein detaillierter Nachbildung
des Buchli-Antriebes auf der
linken Seite*



Abbildung zeigt erste Umsetzung
als Rendering

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Filigran umgesetzt zeigt sich der gesamte Dachbereich.



Wie beim Vorbild belegen acht Wartungskappen die Maschinenraumseite der Lokomotive. Gut zu sehen sind die für die Zeit charakteristisch schweren Verschlussriegel.



Während auf der rechten Seite die Radsterne gut zu sehen sind, dominiert auf der linken Seite beim Original der Buchli-Antrieb. Umklammert von Sandfallrohren erfolgt beim Original die Übertragung des Drehmoments durch den Gelenkantrieb jeweils auf die einzelnen Achsen.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Schlusslicht						Schienenstoß
E-Lok-Fahrgeräusch						Luftpresser
Lokpfeif						Schaffnerpfeif
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz						Führerstandstür öffnen
Innenbeleuchtung						Abkuppelgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Besondere Soundfunktion
Rangierpfeif						Rangiergang
Führerstandsbeleuchtung						Puffer an Puffer
Direktsteuerung						Bahnhofsansage – CH
Bremsquietschen aus						Warnmeldung
Spitzensignal Lokseite 2						
Spitzensignal Lokseite 1						
Lüfter						
Druckluft ablassen						
Panto-Geräusch						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25360.

Das passende Leichtstahlwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 43369 im Märklin H0-Sortiment.



43369

39360



43369 Leichtstahlwagen-Set zur Ae 3/6 I

Vorbild: 5 verschiedene Leichtstahlwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

2 Leichtstahlwagen C4, 3. Klasse. 1 Leichtstahlwagen B4, 2. Klasse.

1 Leichtstahlwagen Cr4, 3. Klasse mit Buffet-Bereich. 1 Leichtstahl-Gepäckwagen F4. Für den Einsatz in Leichtschnellzügen im Flachland auf der Strecke Genf-Bern-Zürich. Alle Wagen in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1950.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Leichtstahl-Gepäckwagen serienmäßig mit Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Lange Faltenbälge zum Auswechseln gegen die an den Enden des Wagen-Verbandes montierten kurzen Faltenbälge liegen bei.

Gesamtlänge über Puffer 126 cm.

Auf einen Blick:

- Formvariante des Buffet-Wagens
- Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung
- Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen

€ 469,-* (5 Wagen)



Der Buffet-Wagen mit Verkaufsbereich, gesamt- und teilmattierten Fenstern und vorbildgerechtem zweiten Batteriekasten

TRIX

Dieses Leichtstahlwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23134.





43369

39360



39595 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“, als Museumslokomotive der SBB Historic. Bauart aus der ersten Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung. Mit Hülsenpuffer, stirnseitigen Übergangsblechen, kleinen Rangierertreppen und Handstangen, mit Falschfahrtsignal und Signum-Integra-Magneten. Lok-Betriebsnummer 14253. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Drehgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer. Länge über Puffer 22,3 cm.

Auf einen Blick:

- Ausführung als Museumslokomotive
- Hochdetaillierte Metallausführung
- Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 529,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Schlusslicht						
E-Lok-Fahrgeräusch						
Lokpfeiff						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Hauptschalter						
Rangierpfeiff						
Besondere Soundfunktion						
Ankuppelgeräusch						
Lüfter						
Panto-Geräusch						
Sanden						
Schienenstoß						
Druckluft ablassen						
Schaffnerpfeiff						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25595.



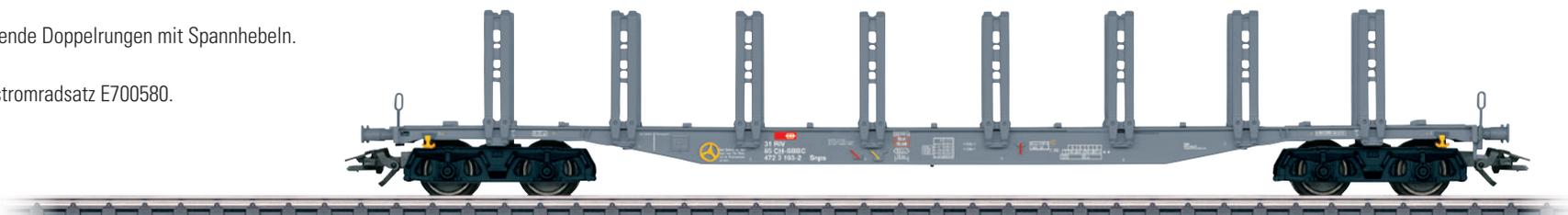


47710 Rungenwagen Snps

Vorbild: Doppelrungenwagen Bauart Snps 719 der SBB Cargo AG. Silbergraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2019.

€ 44,99 *

Modell: Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Länge über Puffer 23,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.



47462 Containertragwagen-Set coop®

Vorbild: Zwei 4-achsige Containertragwagen Bauart Sgns der AAE Cargo AG. Beladen mit je zwei coop®-Kühlcontainern. Seidengraue Grundfarbgebung. Betriebszustand um 2017.

Auf einen Blick:

➤ Weitere attraktive Bedruckungen der Kühlcontainer

€ 159,- * (2 Wagen)

Zusammen mit dem Containertragwagen-Set mit der Artikelnummer 47461 entsteht ein authentischer Güterzug mit fünf Containertragwagen und zehn coop®-Kühlcontainern mit verschiedenen Gestaltungen.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y25. Beladen mit je zwei abnehmbaren Kühlcontainern. Länge über Puffer ca. 45,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.





37300 Elektrolok-Doppelpackung Re 421

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven Re 421 in unterschiedlichen Farbgebungen. 1 Elektrolokomotive in TEE-Farbgebung purpurrot/beige mit der Betriebsnummer 421 393-0 und 1 Elektrolokomotive in Rheingold-Lackierung kobaltblau/beige mit der Betriebsnummer 421 387-2. Privatbahn-Lokomotiven der International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI), betrieben von der TR Trains Rail AG. Betriebszustand um 2020.

Modell: Für beide Lokomotiven gilt: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Gelegelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

Beide Lokomotiven sind einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielwelt mfx+ Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beide Loks einzeln verpackt**

€ 749,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2/3	CS 2/3
Spitzensignal						
Schlusslicht						
E-Lok-Fahrgeräusch						
Lokpfeiff						
Bremsquietschen aus						
Lichtfunktion						
Führerstandsbeleuchtung						
Fernlicht						
Führerstandsbeleuchtung						
Direktsteuerung						
Spitzensignal Lokseite 2						
Spitzensignal Lokseite 1						
Lüfter						
Druckluft ablassen						
Panto-Geräusch						
Sanden						
						Türenschießen
						Kompressor
						Bahnhofsansage – CH
						Ankuppelgeräusch
						Schaffnerpfeiff
						Hauptschalter
						Rangierpfeiff
						Rangiergang

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





*Der gesamte Verbund des „Giruno“ hat im Modell
eine beachtliche Länge von über 2,30 Metern*



Im Hinblick auf die Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels schrieben die Schweizerische Bundesbahnen (SBB) im Frühjahr 2012 die Lieferung von Triebzügen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h international aus. Letztendlich setzte sich dann im April 2014 die Schweizer Firma Stadler mit ihrem Konzept SMILE (Schneller Mehrsystemfähiger Innovativer Leichter Expresszug) durch, wobei Stadler nun erstmals einen Hochgeschwindigkeitszug produzierte. Die SBB bestellten 29 elfteilige Einheiten der neuen Reihe RABe 501 für den internationalen Verkehr und verpassten ihnen die Bezeichnung „Giruno“ (abgeleitet aus dem rätoromanischen „girùn“ für „Bussard“). Die Züge können unter drei Stromsystemen (15 kV/16,7 Hz; 25 kV/50 Hz u. 3 kV=) in vier Ländern fahren und erhielten hierfür die Zusicherungssysteme ETCS, PZB, LZB und SCMT.

Beim „Giruno“ handelt es sich um einen 202 m langen, einstöckigen und betrieblich nicht trennbaren Gliederzug mit Jakobs-Drehgestellen. Lediglich die Endwagen besitzen unter ihren Köpfen normale Laufdrehgestelle. Dabei werden vier Jakobs-Drehgestelle durch Drehstrom-Asynchronmotoren angetrieben, wobei die Antriebsausrüstung mit vier Traktionsstromrichtern redundant ausgelegt ist. Ein elfteiliger RABe 501 besteht aus vier Wagen der 1. Klasse mit 117 Sitzplätzen in überwiegend 2+1-Anordnung, einem Speisewagen sowie sechs Wagen der 2. Klasse mit 288 Sitzplätzen in 2+2-Anordnung. Der Speisewagen sowie die beiden angrenzenden Wagen sind konsequent behindertengerecht ausgeführt, um den Vorgaben des Schweizer Behindertengleichstellungsgesetzes zu genügen. Der „Giruno“ besitzt für Bahnsteighöhen von 55 und 76 cm stufenfreie Einstiege. Seine druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im

Passagierraum setzen einen neuen Standard für ein komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Fahrgäste haben freie Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems. Ferner stehen Mobilfunk-Signalverstärker und WLAN in beiden Klassen zur Verfügung.

Am 10. Mai 2021 erfolgte die Abnahme des letzten der 29 Züge durch die SBB. Sie verfügen inzwischen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Seit Dezember 2019 fahren sie fahrplanmäßig durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden Basel/Zürich mit Chiasso bzw. Lugano. Weiterführende Fahrten nach Italien bis Mailand erfolgten ab dem 12. August 2020, seit September auch in Doppeltraktion. Im nächsten Schritt sind Fahrten zwischen Basel und Frankfurt/Main geplant. Angedacht sind von den SBB auch ein Einsatz der neuen Triebzüge in Richtung Hamburg.





43461 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43463.

€ 259,- * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Pantograph als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar**



TRIX

Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 23281.



43462 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2021.

€ 259,- * (2 Wagen)

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43463.

TRIX

Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 23282.



43463 Ergänzungswagen-Set 3 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse.
Aktueller Betriebszustand 2021.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ auf eine 11-teilige Einheit.
Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungs-

freien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

TRIX

Dieses Ergänzungswagen-Set zum RABe 501 „Giruno“ finden Sie im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 23283.

€ 229,- * (2 Wagen)





46398 Güterwagen-Set zur Reihe 1020

Vorbild: Drei gedeckte Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ein gedeckter Güterwagen Gms (ex „Oppeln“) mit Bremserhaus, ein gedeckter Güterwagen G (ex „Kassel“) und ein gedeckter Güterwagen G (ex G10) jeweils ohne Bremserbühne und ohne Bremserhaus. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 32,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 109,- * (3 Wagen)



46398

46398

39992



46408 Autotransportwagen-Set

Vorbild: 2 zweiachsige Niederbordwagen JQo (ehemals Bauart Rs Stuttgart) der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Betriebszustand der 1950er-Jahre.

Modell: Beide Niederbordwagen mit Sprengwerk und jeweils beladen mit zwei PKW 2CV „Ente“ der Fa. Schuco. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 28 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 109,- *



46408

46408

39744

Die 81 Loks der Reihe 1700 entstanden 1991 bis 1994 und weichen nur leicht von ihren älteren Schwestern, die Reihe 1600, ab. Sie unterscheidet sich von der Reihe 1600 durch verstärkten Einsatz von Elektronik, eine neuere Version der ATB-Zugsicherung (Version 4 statt 3) und ein anderes Bremssystem. Sie sind zwei Tonnen schwerer und leisten 4540 kW statt 4040 kW. Die Reihe 1700 war anfangs für die Bespannung der von Talbot gelieferten Wendezüge der Bauart DD-AR (wie die Märklin Modelle 43577, 43578 und 43579) bestimmt. Diese Wendezüge wurden betrieblich dabei wie Triebzüge behandelt und hatten deshalb auch

beidseitig automatische Kupplungen erhalten. Auch die 1700er hatten anfangs automatische Kupplungen. Mit Auslieferung der neuen mDDM 7700-Triebwagen konnte man dann auf einen Teil der 1700er verzichten und so wurde die automatische Kupplung bei den Lokomotiven 1732 bis 1781 durch eine normale Schraubenkupplung ersetzt. Mehrere Lokomotiven dieser Serie wurden bereits außer Betrieb genommen oder verkauft. Für die Bespannung der internationale Intercity Zug nach Berlin auf der Strecke Amsterdam – Bad Bentheim waren im letzten Jahr noch acht Lokomotiven bei der NS im Einsatz.





39720 Elektrolokomotive Reihe 1700



Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1700 der Nederlandse Spoorwegen (NS). Lok-Betriebsnummer 1707. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrt-

richtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie verschiedene Rangierlichter und Gefahrensignale separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Scheibenwischer, Lüftergitter, Griffstangen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und die Imitationen einer automatischen Kupplung liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 20,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**

€ 399,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen
Pantographensteuerung						Bahnhofsansage – NL
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfeif
Signalhorn						Lichtfunktion
Pantographensteuerung						Lichtfunktion
Direktsteuerung						Lichtfunktion
Bremsquietschen aus						Führerstandstür öffnen
Führerstandsbeleuchtung						Sanden
Spitzensignal Lokseite 2						Lichtfunktion
Rangierpfeif						Lichtfunktion
Rangiergang + Rangierlicht						
Spitzensignal Lokseite 1						
Kuppelgeräusch						
Kuppelgeräusch						
Lüfter						
Kompressor						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Unter den Artikelnummern 43577, 43578 und 43579 finden Sie die passenden Wagen zur vorbildgerechten Darstellung der dreiteiligen Doppelstock-Einheit 7310.

Komplette Neukonstruktion

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25160.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering





43577 Doppelstockwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Doppelstockwagen Bauart DDM2/3-ABv, 1./2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 380 7507. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

€ 76,99 *

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x) mit Schleifer 73406. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

TRIX

Diesen Doppelstockwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23277.



43578 Doppelstockwagen 2. Klasse

Vorbild: Doppelstockwagen Bauart DDM2/3-Bv, 2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 280 7208. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

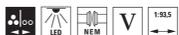
€ 76,99 *

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x) mit Schleifer 73406. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

TRIX

Diesen Doppelstockwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23278.





43579 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse

Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen Bauart DDM2/3-Bvk, 2. Klasse der Niederländischen Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebsnummer 270 7010. Signalgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1992.

Modell: Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von Dreilicht-Spitzen-signal auf zwei rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler und Imitation der

automatischen Kupplung. Führerstand mit Inneneinrichtung. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 sowie zum Einbau einer LED-Innenbeleuchtung 73400/73401 (3x). Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

€ 119,- *

TRIX

Diesen Doppelstock-Steuerwagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23279.



Unter den Artikelnummern 43577, 43578 und 43579 finden Sie die passenden Wagen zur vorbildgerechten Darstellung der dreiteiligen Doppelstock-Einheit 7310. Die passende Zuglokomotive der Reihe 1700 finden Sie unter Artikelnummer 39720 in unserem Sortiment.



43579

43578

43577

39720



48955 Behältertragwagen Lbms

Vorbild: 2-achsiger Behältertragwagen Bauart Lbms 839. Privatwagen der Firma Akzo Nobel, eingestellt bei der Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebszustand ab 2004.

Modell: Mit Bremserbühne und angesetzter Anchriftentafel. Beladen mit zwei Gefahrgutbehältern. Halteklammern zur Fixierung der Behälter liegen bei.
Länge über Puffer 11,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Trix-Express-Radsatz: E33357811.

€ 42,99 *



Luxemburg



39066 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der CFL Cargo.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien

warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- Vorbildgerechter Dach- und Frontbereich
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator

€ 459,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						
Raucheinsatz						Kompressor
Diesellok-Fahrgeräusch						Signalhorn hoch
Signalhorn hoch						Rangiergang
Direktsteuerung						Druckluft ablassen
Bremsenquietschen aus						Sanden
Spitzensignal Lokseite 2						Diesel nachfüllen
Signalhorn tief						Ankuppelgeräusch
Spitzensignal Lokseite 1						Abkuppelgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Warnsignal SIFA
Fernlicht						Warnmeldung Zugbeeinflussung
Lichtfunktion 1						Führerstandstür öffnen
Lüfter						
Lichtfunktion 2						
Lichtfunktion 3						
Signalhorn tief						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22698.





39539 Dampflokomotive Serie 81

Vorbild: Dampflokomotive der Serie 81 (ehem. preußische G 8.1) mit Kohlen-Schleptender der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB). Moosgrün/schwarze Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 81.340. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer

Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Bremsleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.

Länge über Puffer 21 cm.

€ 449,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Rauchsatzkontakt						
Dampflok-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Rangierpfeif						
Ankuppelgeräusch						
Kohle schaufeln						
Dampf ablassen						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Kipprost						
Sanden						
Kohle nachfüllen						
						Wasser nachfüllen
						Sand nachfüllen
						Rangier-Doppel-A-Licht
						Rangiergang + Rangierlicht
						Schienenstoß
						Schaffnerpfeif

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25539.



43054 Personenwagen-Set zur Serie 81

Vorbild: 4 verschiedene Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten in der Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 zweiachsiger Gepäckwagen (ex Pwgs 41) ohne Dachaufsatz. 1 vierachsiger Personenwagen „Langenschwalbacher“ (ex C4i Pr 15), 3. Klasse. 1 zweiachsiger Personenwagen „Donnerbüchse“ (ex BCi-29), 2./3. Klasse. 1 zweiachsiger Personenwagen „Donnerbüchse“ (ex Ci-28), 3. Klasse. Alle Wagen in moosgrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Gesamtlänge über Puffer 59,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 189,- * (4 Wagen)



43054

39539



37715 Dieseltriebwagen Baureihe 648.2

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) Lokalbanen a/s (Lokaltog). Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Gilleleje, Dänemark. Mit Zugziel-Anzeige „940R Gilleleje“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 113-2 und 648 213-0. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzen-

signal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen. Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Digital-Decoder mfx+ mit Licht- und Soundfunktionen**
- **Beleuchtete Zugzielanzeigen**

€ 449,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türschließen					
Schaffnerpfeiff					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Diesel nachfüllen					
Bahnübergang					

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22486.



47365 Postwagen DV 30 F

Vorbild: Gedeckter Wagen DV 30 F der Königlichen Post, eingestellt bei den Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Umgebauter Standardwagen Gbs.

Modell: Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *





46899 Hochbordwagen-Set Schrott-Transport

Vorbild: Drei offene Hochbordwagen Bauart Eaos der Statens Järnvägar (SJ), registriert in Schweden, vermietet von der DB. Rotbraune Grundfarbe. Betriebszustand ab 1993.

Modell: Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladeguteinsatz zur Darstellung von Stahlschrott. Mit eckigen Puffern. An einem Wagen ist vorbildgerecht das ehemalige DB-Logo zu erkennen. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 16,1 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ **Authentisches Aussehen der Wagen im Mieteinsatz in Schweden**

€ 119,- * (3 Wagen)



43788 Reisezugwagenset

Vorbild: Vier Reisezugwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ein AB3 1./2. Klasse und drei B5 2. Klasse.

Modell: Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit geführter Kupplungsaufnahme.
Gesamtlänge über Puffer ca. 98,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 219,- * (4 Wagen)





39280 Elektrolokomotive Rc 6

Vorbild: Elektrolokomotive Rc 6 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand 2010.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei. Länge über Puffer 17,7 cm

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 389,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Lichtfunktion						Lichtfunktion 3
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Lichtfunktion
Signalhorn						Rangiergang
Direktsteuerung						Panto-Geräusch
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage
Signalhorn						Bahnübergang
Spitzensignal Lokseite 1						Kuppelgeräusch
Bremsquietschen aus						
Lichtfunktion 1						
Schaffnerpfeif						
Lichtfunktion 2						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Neukonstruktion

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25280.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



43788

39280



47302 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbis

Vorbild: 3 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Alle Wagen in kastanienbrauner Grundfarbgebung. Jeweils mit stirnseitiger Bremserbühne. Schiebetüren in gewölbter Ausführung. Betriebszustand um 1988.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bühnen und Aufstiegsleitern. Zusätzlich auf einer Stirnseite angesetzte Bremserbühne. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 50 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 129,- * (3 Wagen)



Schiebedach zum Öffnen



*Neukonstruktion mit Schiebetüren
in gewölbter Ausführung*



46472 Kesselwagen-Set Transfesa

Vorbild: Drei 4-achsige Chemie-Kesselwagen Bauart Zags der Transfesa, eingestellt bei der Renfe. Registriert in Spanien. Betriebszustand ab 1999.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Y25. Angesetzte Arbeits- und Bremserbühne. Unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 44 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 139,- * (3 Wagen)





39093 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“. Fiktive Ausführung in schwarzer Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.22. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hoch-

detaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.

Länge über Puffer ca 23,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**

€ 569,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Schlusslicht						Schienenstoß
E-Lok-Fahrgeräusch						Luftpresser
Lokpfeiff						Türenschließen
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch
Innenbeleuchtung						Betriebsgeräusch
Bremsquietschen aus						Kabinenfunk
Führerstandsbeleuchtung						Hauptschalter
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangiergang						
Rangierpfeiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Führerstandsbeleuchtung						
Lüfter						
Druckluft ablassen						
Panto-Geräusch						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25093.



Zubehör

Der neue Kurzkupplungskopf ist speziell für neukonstruierte Lokomotiven mit vorbildgerecht niedrigerer Pufferbohle und damit geringerer Pufferhöhe ab Schienenoberkante vorgesehen (nach NEM 303), um ein notwendiges Ausschwenken des Kurzkupplungssystems unterhalb der Pufferteller zu gewährleisten. Der neue Kurzkupplungskopf ist mit allen gängigen Märklin Kupplungen kompatibel.

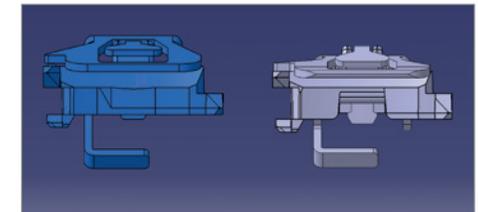
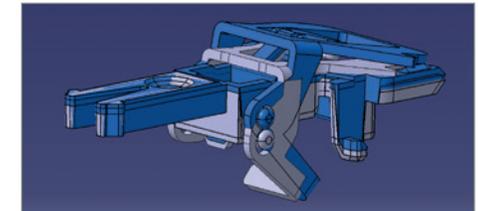
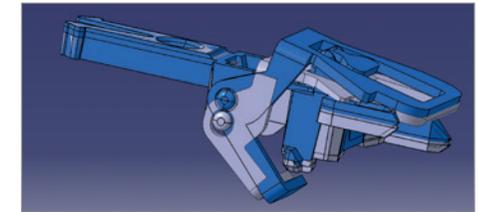
72000 Kurzkupplungsköpfe für Norm-Kupplungsaufnahme

Inhalt: 50 Kurzkupplungsköpfe 357874. Zum Einsetzen in Fahrzeuge mit Norm-Kupplungsaufnahme (NEM 362) und Kulissenführung, sowie bei Fahrzeugen mit geringerer Pufferhöhe nach NEM 303. Kompatibel mit Standardkupplungen (NEM 360).

Auf einen Blick:

➤ **Kurzkupplungsköpfe für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe**

€ 56,99 * (50 Stk.)



Das Schaubild zeigt anschaulich die Unterschiede des alten Kurzkupplungskopfes (blau) gegenüber dem neuen Kurzkupplungskopf (grau).

72022 Stromführende Kurzkupplungen

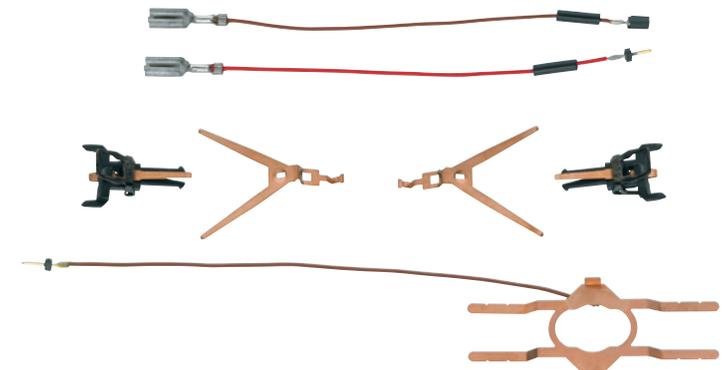
Trennbare Kurzkupplung mit einpoliger elektrischer Verbindung für beleuchtete Schnellzugwagen. Auch geeignet für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe nach NEM 303. Passend für die vorbereiteten Wagen mit 26,4 cm, 27 cm und 28,2 cm Länge beim Einbau der Innenbeleuchtung 73400/73401. Ein Wagen im Zugverband benötigt einen Schleifer 73404, 73405 oder 73406.

Inhalt: 2 Kurzkupplungsköpfe für Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kontakten, 2 Kontaktsätze für die Kupplungsdeichseln, 1 Massefeder zum Drehgestell, 2 Anschlusskabel und Einbauanleitung. Betriebssichere Verbindung mit rastenden Kontakten. Ein- und Auskuppeln auf der Anlage manuell möglich, kuppeln auch mit regulären Kurzkupplungen ohne elektrischen Kontakt.

Auf einen Blick:

➤ **Stromführende Kurzkupplungsköpfe für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe**

€ 15,99 *



72023 Stromführende trennbare Kurzkupplung

Zur kurz gekuppelten Fahrzeugverbindung mit einpoliger Stromübertragung. Geeignet zum Einsetzen in den Kurzkupplungsnormschacht aller Personenwagen „Donnerbüchse“ mit Basis 4313, 4314 und 4315. Je beleuchtetem Wagenverband kann daher ein einziger Beleuchtungsschleifer genügen.

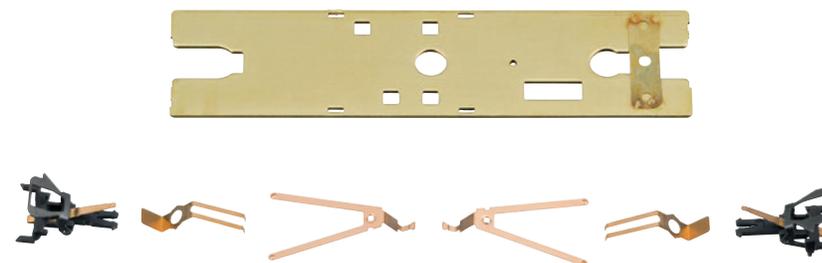
Zum serienmäßigen Lieferumfang gehören neben zwei stromführenden Kurzkupplungsköpfen auch die Stromübertragungselemente zur Nachrüstung der Kinematik.

Ein- und Auskuppeln auf der Anlage manuell möglich.

Packung mit 2 Kurzkupplungsköpfen und Stromübertragungselementen zur Ausrüstung eines Wagens. Montageanleitung beiliegend.

Passend zu 73300, 73301 und 73302

€ 15,99 *



Replika

MHI Exklusiv



18016 Muldenkipper-LKW



© Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik

Modell: Re-Make des früheren Märklin Modells 8036. Mit echter, federbetätigter Kippfunktion. Führerhaus, Kippmulde und Fahrwerk des LKW aus Metall-Druckguss. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Scheinwerfer farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz. Passende Ergänzung zu den Modellen der Replika Serie. Maßstab ca. 1 : 45, Fahrzeuglänge ca. 13,7 cm.

€ 59,99 *

Auf einen Blick:

- ✓ Variante eines absoluten Klassikers
- ✓ Vollmetallmodell
- ✓ Echte federbetätigte Kippfunktion
- ✓ Kartonverpackung in historischer Gestaltung
- ✓ Das Modell wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert

Dieser LKW mit Kippmulde wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Clubmitglieder gefertigt.



Vorbild: Kaelble Muldenkipper

mhi
märklin Händler-Initiative





50 Jahre Years *mini-club* märklin Z

Willkommen zu 50 Jahren Präzision!

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist bei Märklin Modellbahnfreunden die beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Was 1972 mit Kunststoffrädern und Lifestyle-Image auf den Markt kam, hat sich zu einer vollwertigen Modellbahn ausgewachsen – eben zur kleinsten Serienmodell-Eisenbahn der Welt.

Freuen Sie sich mit uns auf ein spannendes Jahr voller Spur Z.

Alle Informationen zum großen Spur Z Jubiläum
finden Sie unter: <https://www.maerklin.de/50-Jahre-Z>



Im Set bunter



81873 MHI Jubiläumsstartpackung „50 Jahre mini-club“

Vorbild: 1 Diesellokomotive BR 216, 1 Gepäckwagen Düm 902, 1 Abteilwagen 1. Klasse Aüm 203 und 1 Abteilwagen 2. Klasse Büm 234 in sogenannten „Pop-Farben“ im Zustand der Epoche IV.

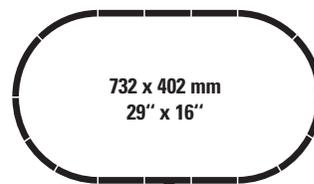
Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben, LED-Lichtwechsel 3 x weiß/2 x rot, Fahrwerk aus Metall, Lokgehäuse aus Kunststoff. 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen mit schwarzen Scheibenradsätzen und Kurzkupplungshaken. Zuglänge ca. 440 mm. Großer Gleiskreis mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung. Verpackungsdesign im Stile der Anfänge der Märklin Mini-Club.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

Exklusive Auflage für die Märklin Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

- Auf einen Blick:**
- Diesellok mit Glockenankermotor
 - Kurzkupplungshaken
 - Großer Gleiskreis
 - Hommage an das Startsets 8901

€ 359,- *



81873



1x



5x



4x



6x



IV

87402 Schnellzugwagen-Set „Pop-Wagen“

Vorbild: Wagenset, bestehend aus sogenannten „Pop-Wagen“. Schnellzug-Liegewagen der Gattung Bcüm 243 der Deutschen Bundesbahn (DB) blaulila/grau, 2. Klasse Schnellzug-Abteilwagen Büm 234 blau/grau der DB und Schnellzug-Liegewagen Bcüm 243 der DB rotviolett/grau.

Modell: 3-teiliges Wagenset, bestehend aus zwei Liegewagen und einem Abteilwagen. Alle Wagen in aufwendiger feiner Farbgebung und Beschriftung, ebenso wie Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer ca. 365 mm.

Exklusive Auflage für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

€ 129,- * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

- Perfekte Ergänzung zu 81873
- Kurzkupplungshaken



mhi
märklin Händler-Initiative

Foto im Hintergrund zeigt den Klassiker 8902



87402

81873



88225 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn im Zustand der Epoche IVb auf der Geislinger Steige.

Modell: Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 85 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 269,- *

Auf einen Blick:

➤ Glockenankermotor



87062 Nahverkehrswagen-Set

Vorbild: Wagenlauf auf der Geislinger Steige bestehend aus drei 3-a-Umbauwagen 2. Klasse B3yge 761. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IVb.

Modell: Alle Wagen in feiner, vorbildgerechter Farbgebung. Wagenmitte jeweils mit Kuppelstange verbunden. Gesamtlänge über Puffer ca. 190 mm. Aufgleisungshilfe im Lieferumfang.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 129,- * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

➤ Vorbildgerechter Wagenlauf der Geislinger Steige

➤ Kurzkupplung



87062

88225

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Vorbildgerechter Wagenlauf, wie er früher im Schülerverkehr an der Geislinger Steige im Einsatz war



Unser Insidermodell 2022 für Spur Z



88320 Diesellokomotive Baureihe V 320 001



Vorbild: Diesellokomotive V 320 001 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche IIIb. Zustand um 1965.

Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Beide Drehgestelle angetrieben. Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/ 2 x rot. Maschinenraumbelichtung und -imitation. Führerstandsbeleuchtung. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer ca. 105 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Maschinenraumbelichtung und Führerstandsbeleuchtung**
- **Nachbildung des Maschinenraumes**
- **Angesetzte Griffstangen**

€ 249,-*

Bestellschluss 28.02.2022
Beeindruckende 105 mm



mhi
märklin Händler-Initiative

Die Diesellokomotive 88320 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Insider-Clubmitglieder gefertigt.

Die beeindruckende Dimension der V 320 als erstes Rendering.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Schon 1956 begann die Firma Henschel auf eigene Rechnung, aber in Zusammenarbeit mit dem BZA München mit der Konstruktion der bis heute größten und stärksten dieselhydraulischen Lok Europas. Bei der Entwicklung dieses Giganten konnte Henschel dabei auf wertvolle Erfahrungen mit Exportloks zurückgreifen. Im Übrigen bediente man sich bei der V 320 001 des bewährten Verfahrens, in die große Maschine zwei 1.900-PS-Motoren der gerade entstehenden V 160 einzubauen. Völlig neu waren jedoch die 3-achsigen Drehgestelle. Die Radsätze erhielten

im Hinblick auf die Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h den ungewöhnlich großen Durchmesser von 1.100 mm. Durch eine bei Stillstand zu betätigende Umschaltvorrichtung konnte entweder die Kombination hohe Geschwindigkeit (160 km/h) bei geringerer Zugkraft (Schnellzüge) oder niedrige Geschwindigkeit (100 km/h) bei hoher Zugkraft (Güterzüge) vorgegeben werden. Das moderne, kantige Design ihrer Stirnfronten war richtungsweisend für alle nachfolgenden DB-Dieselloks. Die stolzen 23 Meter Länge, die dicken Kraftstofftanks an der Unterseite des

Rahmens und eine stattliche Anzahl beweglicher Lüftungsgitter verliehen ihr eine reptilienartige Anmut, hinter der die beiden Motorenanlagen wummerten. Mit ihren auf sechs Radsätzen verteilten 122 Tonnen Eisen und Stahl konnte man sie durchaus als Monster bezeichnen – aber ein wirklich schönes Monster!



Lesen Sie weiter unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/88320>



Im Pendeldienst

Einst 1911 zur schnelleren Abwicklung des Reisezugdienstes auf der Insel Rügen konzipiert, entstand mit der T 18 (spätere Baureihe 78) in ihrer symmetrischen Bauausführung mit drei gekuppelten Radsätzen, zwei Drehgestellen, großen Vorratsbehältern und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h in beiden Fahrtrichtungen eine der erfolgreichsten deutschen Tenderloks. Umgesetzt in einem beeindruckend hochdetaillierten Modell der wohl erfolgreichsten Lokomotivbaureihen, die je über Deutschlands Schienen fuhren.



88067 Personenzug-Tenderlokomotive

Vorbild: Dampflokomotive BR 78 der DB im Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge. Ebenso wie Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 70 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Feines, funktionsfähiges Gestänge
- Nachbildung Bremsimitation, Sandfallrohre

€ 259,- *



© Kurt Eckert, Eisenbahnstiftung



II

82328 Güterwagen-Set O 10

Vorbild: 2 offene Güterwagen Typ O 10 beladen mit Schwartenbrettern im Zustand der Epoche II.

Modell: 2 offene Güterwagen mit vorbildgerechter Farbgebung, Beschriftung und Alterungsspuren. Im Lieferumfang enthalten sind 6 St. Stapel Schwartenbretter aus Echtholz die auf die beiden Wagen verladen werden können.

Länge über Puffer ca. 69 mm.

€ 79,99 * (2 Wagen)



III

82133 Bahndienst-Rungenwagen Rmms 33

Vorbild: Bahndienst-Rungenwagen Rmms 33 der DB im Zustand der Epoche III. Wagen mit Handbremsbühne, Druckluftbremse, Holzborden und Holzrungen.

Modell: Modell in Kunststoff. Bremsbacken in Radebene. Feine Farbgebung und Beschriftung. Abnehmbare Rungen beigelegt.

Länge über Puffer 65 mm.

Mit Ladeguteinsatz eines typischen Bahndienstwagen-Ladeguts.

€ 36,99 *



Mit Sparbremserhaus

III

86605 Güterwagen-Set G10

Vorbild: 5 gedeckte Güterwagen G 10 (DWW Blatt A2), 1 Wagen der DR Brit-US Zone mit kurzem Bremserhaus, 1 Wagen der Saarländischen Eisenbahn (SEB) mit abgebautem Bremserhaus, 3 Wagen der DB jeweils mit Bremserhaus, kurzem Bremserhaus und abgebautem Bremserhaus. Alle Fahrzeuge im Zustand um 1954.

Modell: 5 Güterwagen G 10. Davon 2 Wagen ohne Bremserhaus. Weiterhin 3 Wagen mit Bremserhaus wovon 2 Wagen als Neukonstruktion mit sog. Sparbremserhaus (kurze Bauart) ausgerüstet sind. Alle Wagen aus Kunststoff mit Scheibenrädern. Gesamtlänge ca. 208 mm.

€ 159,- * (5 Wagen)

*Neukonstruktion G10 mit
kurzem Bremserhaus
(Sparbremserhaus)*



III

86070 Güterwagen-Set DB

Vorbild: 1 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41, 2 offene Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse, 1 gedeckter Güterwagen G 10 ohne Handbremse, 1 Klappdeckelwagen K 15 mit Handbremsbühne der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Wagen-Set bestehend aus 5 Wagen, davon ein Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41 ohne Dachaufsatz als komplette Neukonstruktion. Aufbau und Boden aus Kunststoff gefertigt. Bremsimitation in Radebene nachgebildet. 2 offene Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse mit unterschiedlichen Wagennummern, 1 Gedeckter Güterwagen G 10 ohne Handbremse und 1 Klappdeckelwagen K 15 mit zu öffnenden Ladeklappen. Wagen einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge ca. 220 mm.

€ 159,- * (5 Wagen)

*Der Pwgs 41 als
 komplette Neukonstruktion*



Kraftpaket E-Lok Baureihe 150

Im DB-Typenprogramm von 1954 war die sechssachsige E 50 die größte, schwerste und stärkste Elektrolok. Ihre Aufgabe bildete die Beförderung schwerer Güterzüge und unter Ausnutzung der Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h sollte sie auch im schweren Schnellzugdienst verwendbar sein. Als erste wurden im Januar 1957 die E 50 001 und 002 ausgeliefert. Die ersten 25 Maschinen erhielten noch einen Tatzlagerantrieb, doch ab der E 50 026 setzte sich der Gummiringfederantrieb durch. Bis 1973 entstanden 194 Maschinen, ab der Ordnungsnummer 140 mit der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Die Maschinen bewährten sich im schweren Güterzugdienst besonders im Hügelland ausge-

zeichnet. Ab 1998 wurden die 150er in größerem Maße abgelöst durch die Serienlieferung der neuen Baureihe 152. Zum Jahresende 2003 mussten die letzten Maschinen den Dienst quittieren und schieden damit als erste der vier Einheitsellok-Baureihen komplett aus dem DB-Betriebsbestand aus.



88579 Elektrolokomotive Baureihe 150

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der DB. Chromoxidgrüne Ausführung mit Hochleistungslüftern, ohne Regenrinne und mit abgerundeten Maschinenraumfenstern im Zustand der Epoche IV.

Modell: Umgebaut auf neue Motorengeneration. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:

➤ **Glockenankermotor**

€ 259,- *



IV

82440 Wagenset „Westdeutsche Quarzwerke“

Vorbild: 3 Selbstentladewagen mit Schwenkdach Bauart Td 933 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV und Lieferfahrzeug LKW mit Ladegut.

Modell: 3 x Selbstentladewagen mit beweglichem Schwenkdach und Werbebeschriftung „Westdeutsche Quarzwerke“. 1 Lieferfahrzeug LKW mit Ladegut Quarzsand. LKW aus Metall, rollfähig mit Gummibereifung. Weiterhin im Lieferumfang ein Bausatz Förderband aus gelasertem Architekturkarton. Wagenlänge über Puffer ca. 132 mm.

Auf einen Blick:

- Bausatz Förderband
- Zu öffnendes Schwenkdach

€ 149,- * (3 Wagen)

*Ein passendes Förderband
liegt dem Set als Bausatz bei*

Selbstentladewagen mit
beweglichem Schwenkdach



Drehstrom-Pionier

Mit den 1979/80 gelieferten fünf Vorserienloks der BR 120.0 kam weltweit zum ersten Mal bei elektrischen Vollbahnlokomotiven der Drehstrom-Asynchronmotor zur Anwendung, der stufenlos geregelt werden kann. Zwischen 1987 und 1989 entstanden dann bei AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp und Henschel die Serienlokomotiven 120 101-160 mit zahlreichen Verbesserungen. Ihr Einsatz erfolgte sofort vor hochwertigen Reisezügen (IC, IR), aber auch vor schnellen Güterzügen auf den Neubaustrecken waren sie zu sehen. Nach über 30 Jahre ging nun die Ära der 120.1er im DB-Fernverkehr zu Ende mit der letzten Fahrt vor dem IC 2161 Stuttgart – Nürnberg – München am 5. Juli 2020. Einige Exemplare fanden inzwischen eine neue Heimat bei privaten EVU.



88528 Elektrolokomotive Baureihe 120.1

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120 der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche V.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Elektrische Oberleitungsfunktion, Umschalterschraube unsichtbar nach innen verlegt. Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:
- Glockenankermotor

€ 229,- *



Die heute im Besitz der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) befindliche 01 519 gehört zur Dampflokbaureihe 01.5, dem Schwanengesang von Dampflokrekonstruktionen der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Insgesamt 35 Maschinen der Baureihe 01 wurden Anfang der 1960er Jahre einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. War zunächst nur der Einbau eines geschweißten Reko-Kessels vorgesehen, zwang der Erhaltungszustand der ausgewählten Loks schließlich zu weitreichenden Umbauten, die aus den Maschinen in weiten Teilen neue Fahrzeuge machten. Die Rekokessel lieferte das Raw Halberstadt, eingebaut wurden sie im Raw Meiningen. Beim Umbau wurde der Kessel höher gelegt, den Kesselscheitel zierte eine durchgehende Domverkleidung, die Führerhäuser wurden durch neue in Schweißausführung ersetzt. Die so umgebauten Lokomotiven

hatten mit ihrem ursprünglichen Aussehen kaum noch Gemeinsamkeiten, daher wurden die Maschinen nach dem Umbau unter der neuen Baureihenbezeichnung 01.5 geführt. Ab der 01 519 (Umbau 1963/64) erhielten die Loks Ölhauptfeuerung, die übrigen Maschinen wurden 1965/66 entsprechend nachgerüstet, lediglich sechs Maschinen behielten die Rostfeuerung. Die 01 519 (vormals 01 186) begann ihr neues Leben als ölgefeuerte Maschine am 1. März 1964 beim Bw Erfurt P. Weitere Stationen waren Wittenberge, wiederum Erfurt und schließlich ab dem 1. Juni 1973 Saalfeld. Dort beendete sie am 2. Oktober 1982 ihre aktive Karriere.



Lesen Sie online weiter unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/88019>.



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung



88019 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Kohlen-Tender. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), im aktuellen Zustand als Museumslokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil. Mit Speichenrädern, Kohlen-Einheitskastentender 2'2'T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und beidseitiger Indusi. Betriebsnummer 01 519. Betriebszustand 2016.

Modell: Neukonstruktion einer BR 01.5 Reko. Fortsetzung der Serie von Museumslokomotiven. Ausführung mit Metallgehäuse und Glockenankermotor ebenso wie fein detailliertem Gestänge. Nachbildung des Indusi-Magneten, Bremsimitationen, Schienenräumer und Sandfallrohre. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiß vorn. Länge über Puffer 114 mm.

Auf einen Blick:

- Lokgehäuse aus Metall
- Glockenankermotor
- Serie Museumslokomotiven

€ 289,- *

*Fortsetzung der Serie
von Museumslokomotiven*

Neukonstruktion



Bisher erschienene
Museumsloks in Spur Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)

Über Grenzen hinweg



88486 Elektrolokomotive Baureihe 185.2



Vorbild: Elektrolokomotive Traxx 2, Typ F 140 AC2 der Firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S, einer Kooperation zwischen der DB Schenker Rail Deutschland AG und der schwedischen Green Cargo AB. Betriebszustand 2017/18. Einsatzgebiet Dänemark und auch bis nach Deutschland hinein.

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung. Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Alle Achsen angetrieben
- Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern

€ 229,-*



88262 Elektrolokomotive Baureihe 162

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 162.007 des schwedischen Eisenbahnunternehmens Hectorrail. Farbgebung in grau/orange im Zustand der Epoche VI.

Modell: Glockenankermotor. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilight-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:

- Neue Motorengeneration
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

€ 259,-*





88806 Diesellokomotive Baureihe 218



Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe 218 der Pressnitztalbahn GmbH (PRESS) in verkehrsblauer Lackierung. Achsfolge Bo´Bo´. Aktueller Betriebszustand.

Modell: In der Ausführung der Epoche VI mit Glockenankermotor. Vergrößerte Pufferteller. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm. Verpackt in edler Echtholzbox.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Verpackt in edler Echtholzbox

€ 239,- *



82290 Taschenwagen-Set

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 4 KLV Tragwagen der AAE Cargo. Vorgesehen zum Transport von LKW-Sattelauflegern.

Modell: Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. 2 Wagen jeweils beladen mit einem Sattelaufleger „Tuborg“ und „Carlsberg“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen und Sattelaufleger mit unterschiedlichen Nummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

€ 169,- * (4 Wagen)



märklin



88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Vorbild: U.a. Serie Ce 6/8 III der SBB Historic im Betriebszustand vor 2017. Das Vorbild ist auch heute noch fahrfähig im Bestand der SBB Historic in Erstfeld, Schweiz.

Modell: Gehäuse-Vorbauten und Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss platiniiert mit Echtplatin. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Platin- und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung und Schweizer Lichtwechsel. Beide Drehgestelle angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Platin-Optik. Loknummer „2022“ anlässlich des Jubiläums der Spur Z.

Länge über Puffer 91 mm.

Lieferung in edler Holzverpackung mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Feinguss Edition**
- **Mit Platin beschichtete Gehäuseteile**
- **Einmalige Auflage anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Mini-Club“**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**
- **Verpackt in edler, schwarz lackierter Holzbox**
- **Echtheitszertifikat**

Einmalige Serie zum Jubiläum der Mini-Club.

€ 579,- *

*Anlässlich des fünfzigsten Jubiläums
erstmalig und in einer exklusiven Sonderfertigung
das Krokodil mit Echtplatinbeschichtung*

Zum Jubiläum

50 Jahre
Years *mini-club*
märklin
Z

SBB Ce 6/8 III – „Krokodil“

Einschneidende Veränderungen brachte die Übernahme der Gotthardbahn durch die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Jahre 1909. Wichtigste Neuerung war die nun mit höchster Priorität verfolgte Elektrifizierung der Gotthardbahn, wobei der elektrische Betrieb auf den eigentlichen Rampen von Erstfeld bis Biasca sowie des Gotthardtunnels am 12. Dezember 1920 aufgenommen wurde. Schließlich konnte dann ab dem 28. Mai 1922 die Strecke durchgehend von Luzern bis Chiasso mit Elloks befahren werden.

Hierfür benötigten die SBB jedoch eine ganze Menge neuer Loks – und mit dem sogenannten „Krokodil“ war „die“ Gotthardlok für Güterzüge geboren. Abgeliefert wurden zwischen 1919 und 1922 zunächst 33 Exemplare als Ce 6/8 II 14251-14283. Zwei Drehgestelle mit je drei Treibachsen und einem Lauftragsatz waren durch eine Kurzkupplung verbunden. Zwischen den beiden Drehgestellen thronte ein kurzer Lokkasten und so war eine hervorragende Kurvenbeweglichkeit gewährleistet. Ständig steigende Leistungen im Güterverkehr veranlassten 1926/27 die SBB, nochmals 18 Krokodile als Ce 6/8 III 14301-14318 zu beschaffen. Sie wiesen mit 1.809 statt 1.647 kW eine höhere Leistung auf.

Ihr Antrieb mit zwei Fahrmotoren pro Drehgestell war zu den Vorgängerinnen ein wenig geändert worden und erfolgte nun über den sogenannten Winterthurer Schrägstangenantrieb mit Hilfe einer Vorgelegeblindwelle. Zusammen mit ihren älteren Schwestern dominierten sie in den folgenden Jahrzehnten den schweren Güterzugdienst am Gotthard. Mitte der 1950er-Jahre konnte ihre Höchstgeschwindigkeit von 65 auf 75 km/h angehoben werden und so wurden sie folgerichtig in Be 6/8 III 13301-13318 umgezeichnet.



Mehr über die beeindruckenden Geschichte des Krokodils lesen Sie online unter <https://www.maerklin.de/produkte/88569>.



Bisherige Modelle der Märklin Z
Manufakturmodelle Feinguss Edition:



88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88932 Dampflokomotive BR 85



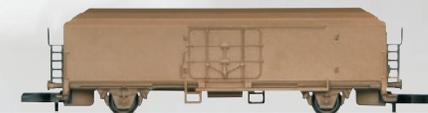
88207 Diesellokomotive Baureihe V 200



88606 Gedeckter Güterwagen VH 14



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden



82389 Kühlwagen



88240 Elektrolokomotive Reihe Re 6/6



Vorbild: Elektrolokomotive Re 6/6 11666 „Stein am Rhein“ der SBB (Schweizerische Bundesbahnen) im Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Komplette Neukonstruktion mit Glockenankermotor. Äußere Drehgestelle angetrieben. Gehäuse aus Kunststoff, Fahrwerk aus Metall. Angesetzte filigrane Griffstangen. Verbesserte Stromabnehmer. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Plastische Nachbildung der Führerstandseinrichtung ebenso wie Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung.

Länge über Puffer ca. 88 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Glockenankermotor**
- **Bewegliche Schienenräumer**
- **Nachbildung Führerstandseinrichtung**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**

€ 279,- *

STEIN AM RHEIN





88745 Dampflokomotive Baureihe 64

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 64 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Fein detailliertes Modell. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Geschweißte Wasserkästen, ohne Rauchkammerzentralverschluss und ohne Lätewerk. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 57 mm.

Auf einen Blick:

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Spitzensignal mit warmweißen LEDs**

€ 229,- *



82320 Kesselwagen-Set

Vorbild: Drei 2-achsige Kesselwagen mit Bremserbühne, der Erdölgesellschaft „Martha“, eingestellt bei der ÖBB im Zustand der Epoche III.

Modell: Alle 3 Kesselwagen vorbildgerecht umgesetzt. Schwarze Scheibenräder. Wagenlänge über Puffer 124 mm. Wagen einzeln nicht erhältlich.

€ 109,- * (3 Wagen)





88094 Personenzug-Tenderlokomotive

Vorbild: Reihe 232 TC der Französischen Staatsbahnen (SNCF) im Zustand der Epoche III.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, feinem vollständigen, voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 70 mm.

€ 259,- *

COLMAR

S.N.C.F.

232 TC 405





88237 Elektrolokomotive Reihe 370/EU-46

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe EU-46/Reihe 370 (Siemens Vectron MS) der PKP Cargo im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:

- **Fein detailliertes Modell**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung**

€ 259,-*



86683 Wagen-Set Holztransport PKP

Vorbild: 4 Hochbordwagen der Bauart Eanos 415 W und ein Rungenwagen Res 424 Z des polnischen Logistikkonzerns PKP Cargo zum Transport von Stempelholz bzw. Langholz. Im Zustand der Epoche VI.

Modell: 4 x Wagentyp Eanos davon 3 x mit Stempelholz beladen. Modelle vorbildgerecht beschriftet und mit angesetzten Bremsumstellhebeln ohne Schutzbügel, Druckluftkesseln und Handräder ausgerüstet. 1 x Rungenwagen Res mit Ladegut Langholz. Alle Wagen mit Kurzkupplungshaken. Länge über Puffer ca. 426 mm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen individuell beschriftet und teilweise mit Ladegut-einsätzen ausgerüstet**
- **Eanos erstmalig mit Bremsumstellhebeln ohne Schutzbügel**

€ 229,-* (5 Wagen)



86683

88237



88619 Dieselelektrische Lokomotive

Vorbild: 6-achsige dieselelektrische Lokomotive der Reihe 600 (sog. ALCO Pa-1) des amerikanischen Herstellers American Locomotive Company der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.

Modell: Hochleistungsmotor, 2 Achsen je Drehgestell angetrieben. Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung. Fein detailliert, vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung, vorn Schienenräumer. Länge ca. 88 mm.

€ 239,- *



Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.



82497 US Güterwagen-Set Union Pacific

Vorbild: 4 US-Box Cars der Union Pacific (U.P.), im Zustand der Epoche III in den 1960er-Jahren.

Modell: Güterwagen-Set mit 4 US-Box Cars, alle 4 Wagen jeweils mit individueller Betriebsnummer bedruckt. Länge über Puffer ca. 295 mm.

€ 129,- * (4 Wagen)

Auf einen Blick:
 Passendes Wagen-Set u.a. zur 88619

Einmalige Auflage zum Jubiläum 160 Jahre Union Pacific in 2022.



82497

88619

80422 Osterwagen Spur Z 2022

Vorbild: Wärmeschutzwagen.

Modell: Wagen mit österlicher Beschriftung auf transparent gespritztem Wagenaufbau, gefüllt mit 4 x 5 verschieden farbigen, Echtholz-Ostereiern. Verpackt in einem klarsichtigen Osterei, welches mittels der im Lieferumfang enthaltenen Kordel aufgehängt werden kann. Farblich passende Wagenlänge über Puffer 40 mm.

Auf einen Blick:

- **Kordel zum Aufhängen im Lieferumfang**
- **Liebevoll gestaltete Verpackung**

Der Osterwagen 2022 wird in einem klarsichtigen Osterei präsentiert, welches mit der beigelegten Kordel aufgehängt werden kann.

Einmalige Serie ausschließlich 2022.

€ 49,99 *



Literatur

07771 Buch 50 Jahre Mini-Club

164 seitige Ausgabe in deutscher Sprache anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club/Spur Z u.a. mit folgenden Themen: Wie entstehen die Modelle; Sondereditionen; Geschichte der Clubmodelle; Anlagen und ihre Macher mit Anlagenbau, Einstieg, Z-Gleispläne, Zubehörtrends; Club-Portraits u.v.m. Format A4.

€ 22,90 *







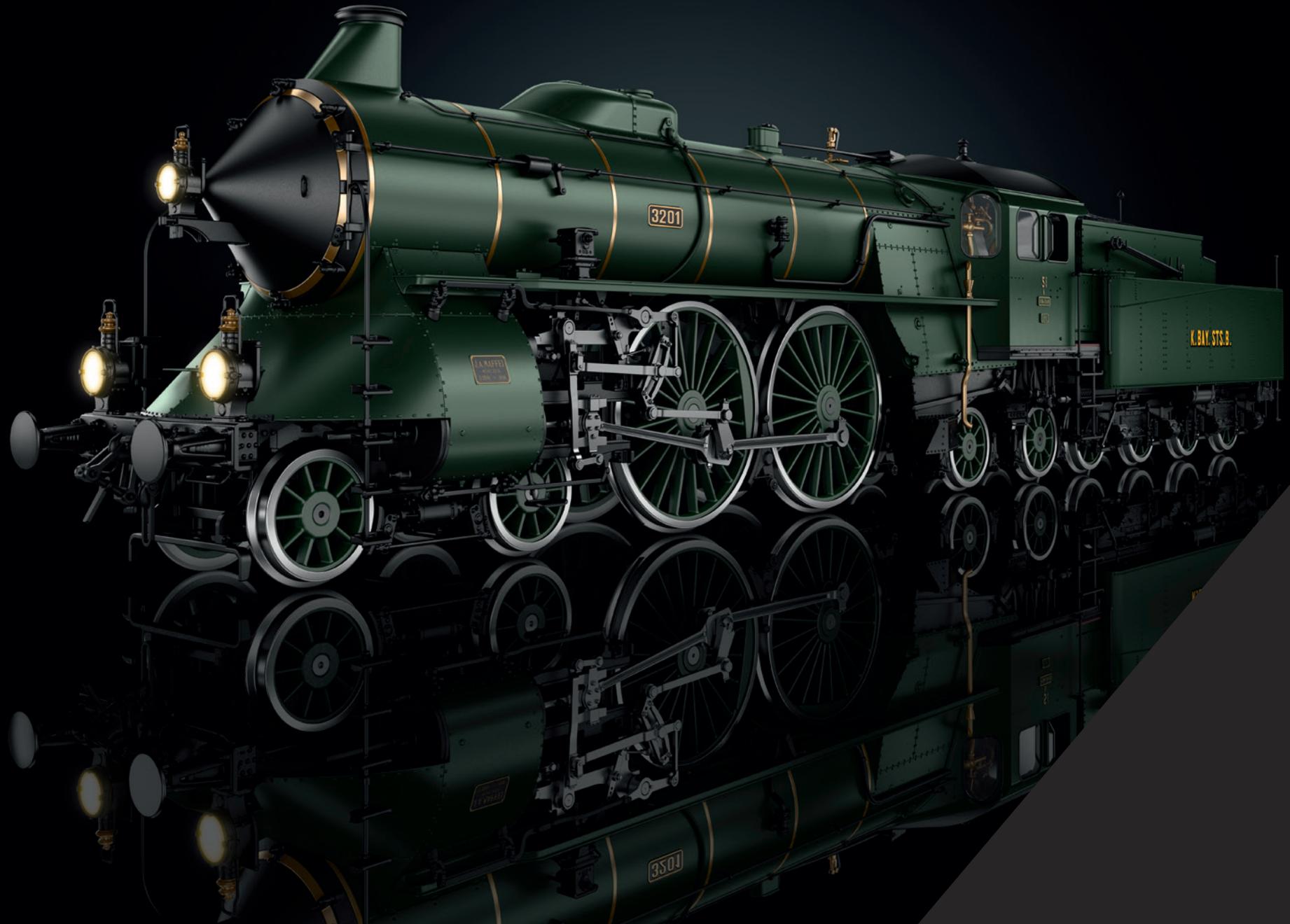
Die schnellste Lokomotive ihrer Zeit!

Es war das Jahr 1907 als die von Anton Hammel konstruierte Schnellzuglokomotive S 2/6 mit einer Geschwindigkeit von sage und schreibe 154,5 km/h einen bis heute legendären Weltrekord aufstellte und ihn ganze 29 Jahre halten konnte.

Es waren unter anderem ihre über 2 Meter großen Antriebsräder, die neuartige Stromlinienform der Maschine und die windschnittige Erscheinung, die ihr diese Schnelligkeit verlieh.

Umgesetzt in der höchsten Präzision und in einer beeindruckend filigranen Realisierung der Einzelelemente wurde die Geschichte dieser Einzelgängerin nun zu einem neuen Meilenstein der Märklin 1.

Ganz nah am Vorbild – Unsere Märklin 1



Die Diva der Pfalz

1910 wurde die S 2/6 an das pfälzische Netz abgegeben. Die bayerische Staatsbahn linksrheinisches Netz, so hießen die Pfalzbahnen offiziell seit 1909, wusste die Vorzüge der Einzelgängerin optimal zu nutzen und setzte sie auf ihren langen und ebenen Strecken mit großem Erfolg ein. Bis 1918 überzeugte sie dort im täglichen Einsatz zwischen Bingerbrück, Ludwigshafen und Straßburg.



55163 Dampflokotive Baureihe S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokotive der bayerischen Gattung S 2/6 in braunvioletter Grundfarbgebung mit goldenen Kesselringen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), für den Einsatz im linksrheinischen (pfälzischen) Netz. Betriebszustand um 1910 bis 1912. Loknummer 3201.

€ 3.590,- *



Gut sichtbar reduziert sich der Kohlevorrat bei allen Modellvariationen der S 2/6

Auch bei der Diva der Pfalz hält der Heizer die Lok mit vollem Einsatz unter Dampf

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/55163>



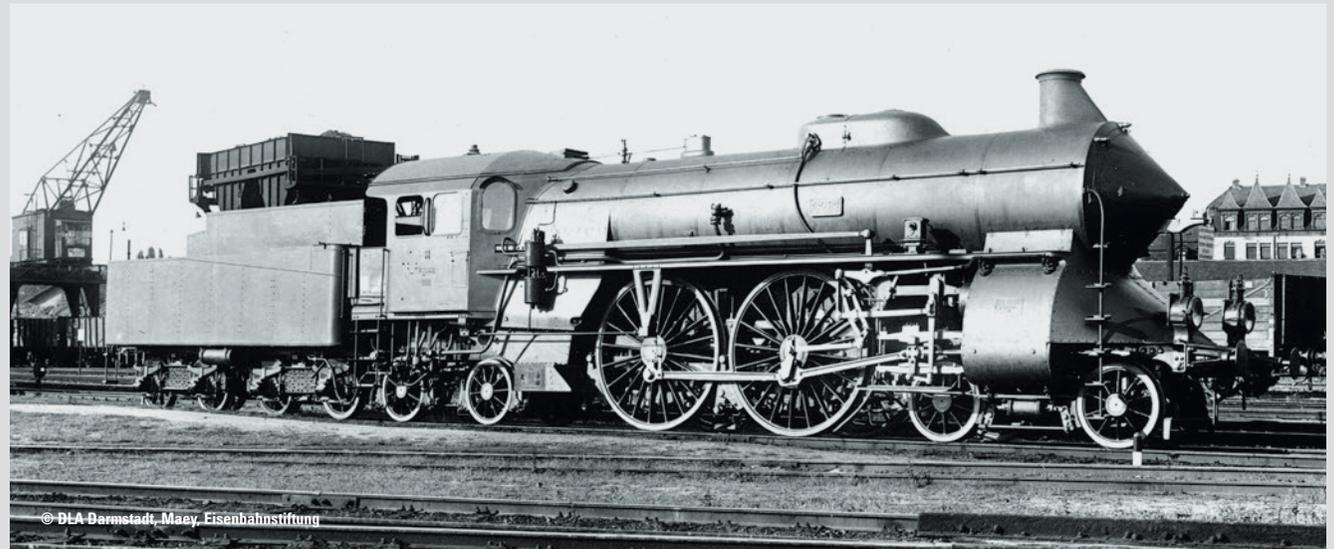
1921 kehrte die S 2/6 nach Bayern zurück und leistete dort ihren Dienst im Personenzugsverkehr.



55164 Dampflokomotive Baureihe S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in grün mit rotbraunen Rädern der Gruppenverwaltung Bayern. Loknummer 3201. Betriebszustand um 1924.

€ 3.590,- *



© DLA Darmstadt, Maey Eisenbahnstiftung

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/55164>.



1925, mit der Zusammenlegung der Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahngesellschaft, integrierte man auch die S 2/6 und führte sie als 15 001.



55166 Dampflokomotive Baureihe 15

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive BR 15 der Deutschen Reichsbahn in schwarzer Grundfarbe mit rotem Fahrwerk. Konzipiert von der K.Bay.St.B. als Lokomotive für Schnellfahrversuche. Loknummer 15 001. Zustand um 1928.

€ 3.590,- *



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/55166>.



Besuchermagnet

Heute wie früher ist die S 2/6 ein Ausstellungs-Highlight des Verkehrsmuseums in Nürnberg und ein Besuchermagnet über all die Jahre hinweg.



55160 Dampflokomotive Baureihe S 2/6 „Museum“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive S 2/6 in grüner Grundfarbe mit roten Rädern. Konzipiert von der K.Bay.St.B. als Lokomotive für Schnellfahrversuche. Loknummer 3201. Nachbildung des Zustandes um 2017. Die Maschine ist erhalten und steht im Verkehrsmuseum in Nürnberg.

€ 3.590,- *

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/55160>.



Absenkbarer Kohlestand im Tender



III IV

18223 Magirus Mercur 120 S

Vorbild: Magirus Mercur 120 S sog. „Rundhauber“ mit Pritsche zum Radsatztransport.

Modell: Lieferfahrzeug Magirus Mercur 120 S mit Ladepritsche. Ebenso ist im Lieferumfang ein Dampflok-radsatz und der Bausatz eines Ladegestells zum Radsatztransport enthalten, so dass das Modell des LKW auch zum Transport des Radsatzes verwendet werden kann. Das Modell ist fein detailliert, mit Peilstäben auf den Kotflügeln und Spiegeln ausgerüstet und wird aus Kunststoff mit Echthummibereifung hergestellt. Das Modell ist rollfähig und die Vorderachse lenkbar ausgeführt. Fahrzeuglänge ca. 17 cm.

Auf einen Blick:
▀ **Fein detailliert**

Einmalige Auflage.

€ 179,-*



Museumswagen 2022

III

80033 Museumswagen Spur Z 2022

Vorbild: Selbstentladewagen Typ Ootz 43 der Stadtwerke Göppingen (SWG) eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Selbstentladewagen Ootz 43 mit Ladeguteinsatz Echtkohle und Werbebeschriftung „Göppinger Brechkoks“. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Länge über Puffer ca. 47 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 35,99 *



III

48122 Museumswagen-Set Spur H0 2022

Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart Ootz41. Mit hohem Oberkasten und geschweißten Pressblech-Drehgestellen der Einheitsbauart. Rotbraune Grundfarbgebung mit längsseitiger Werbebeschriftung. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). VW-Bus T1 mit Gepäckträger der Stadtwerke Göppingen. Betriebszustand um 1959.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung, mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer 11,5 cm. Schuco-Modell eines VW-Bus T1 mit Gepäckträger liegt bei. Gleichstromradsatz E700580. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- Schuco-Modell eines VW-Bus T1 mit Gepäckträger liegt bei.
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *





58009 Museumswagen Spur 1 2022

Vorbild: Selbstentladewagen der Bauart Ootz 50. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG) eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagennummer 513 522 P.

Modell: Mit Werbebeschriftung der Stadtwerke Göppingen. Seitlich bewegliche Entladeklappen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 219,-*

Auf einen Blick:

➤ Funktionsfähige seitliche Entladeklappen



märklineum

Erlebnis pur
für die ganze Familie.

- ÖFFNUNGSZEITEN**
Di-So, 10-18 Uhr
- Aktuelle Sonderöffnungszeiten**
- unter www.maerklineum.com**

Reuschstraße 6
73033 Göppingen



Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.



Alle Anmeldungen bis zum **31. März 2022** werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle. Einfach und schnell geht das online unter www.maerklin.de (siehe Clubs).



80332 Insider-Jahreswagen Spur Z 2022

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen G 10 mit Bremserhaus, eingestellt bei der königlich württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.). Zustand der Epoche I.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet (Abweichende Ausführung zu 80007 und neue Wagennummer). Speichenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 40 mm.



Einmalige Serie 2022 nur für Insider-Clubmitglieder.



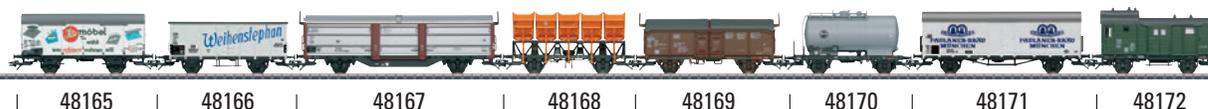
48172 Insider-Jahreswagen Spur H0 2022

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwg 14 (Pwg Pr 14) der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1967/68.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 9,6 cm. 1 Preiser-Figur als Bahnpersonal liegt bei. Gleichstromradsatz E700580.



Einmalige Serie 2022 nur für Insider-Clubmitglieder.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

Herr Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Spur H0 oder Spur Z

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsen.

Besonders interessiere ich mich für

Spur H0 Spur Z Spur 1 Replikate

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

ja, meine Abo-Nr. nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2022) zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsmächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Märklin Insider-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider-Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Ihre Clubvorteile:

6 × jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 × jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Märklin Gesamtkatalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet.

Jetzt gleich online anmelden unter www.maerklin.de/Clubs.

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch **Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr** zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.de

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2022. Änderungen vorbehalten.

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

Artikel	Seite	Preis €*	Artikel	Seite	Preis €*	Artikel	Seite	Preis €*
07771	131	22,90	43489	69	109,-	55166	137	3.590,-
18016	105	59,99	43490	69	109,-	58009	141	219,-
18223	139	179,-	43577	94	76,99	72000	104	56,99
23180	31	5,99	43578	94	76,99	72022	104	15,99
23400	31	14,99	43579	95	119,-	72023	105	15,99
23401	31	5,99	43788	100	219,-	72212	26	39,99
23978	31	5,99	44141	30	6,99	80033	140	35,99
26360	40	999,-	44142	30	6,99	80332	142	-
29243	42	429,-	44143	30	6,99	80422	131	49,99
29343	22	149,99	44219	36	18,99	81873	108	359,-
29344	27	99,99	44828	34	24,99	82133	115	36,99
29345	24	79,99	44829	34	24,99	82290	123	169,-
29346	28	89,99	44830	35	29,99	82320	127	109,-
29488	43	559,-	45029	72	37,99	82328	115	79,99
29828	32	199,99	45040	58	289,-	82440	119	149,-
30350	4	279,-	45041	14	72,99	82497	130	129,-
37300	82	749,-	46027	48	35,99	86070	117	159,-
37449	66	349,-	46057	48	33,99	86605	116	159,-
37509	46	449,-	46129	54	139,-	86683	129	229,-
37715	99	449,-	46139	55	139,-	87062	110	129,-
39066	97	459,-	46168	14	37,99	87402	109	129,-
39093	103	569,-	46398	89	109,-	88019	121	289,-
39280	101	389,-	46408	91	109,-	88067	114	259,-
39321	13	469,-	46472	102	139,-	88094	128	259,-
39335	96	379,-	46661	53	89,99	88225	110	269,-
39360	76	459,-	46899	100	119,-	88237	129	259,-
39376	61	359,-	47048	56	72,99	88240	126	279,-
39382	49	489,-	47128	75	47,99	88262	122	259,-
39530	45	499,-	47226	72	39,99	88320	112	249,-
39539	98	449,-	47301	44	179,-	88486	122	229,-
39595	80	529,-	47302	102	129,-	88528	120	229,-
39651	8	449,-	47311	56	37,99	88569	124	579,-
39662	18	629,-	47329	56	37,99	88579	118	259,-
39720	93	399,-	47345	72	37,99	88619	130	239,-
39744	90	499,-	47365	99	37,99	88745	127	229,-
39754	47	399,-	47462	81	159,-	88806	123	239,-
39810	86	799,-	47542	74	59,99			
39903	50	359,-	47547	75	59,99			
39992	88	479,-	47710	81	44,99			
40360	6	169,-	47811	73	109,-			
41326	10	399,-	48064	74	42,99			
42265	20	459,-	48122	140	49,99			
42988	62	429,-	48172	142	-			
42989	64	179,-	48459	12	179,-			
43054	98	189,-	48460	12	119,-			
43369	78	469,-	48487	73	42,99			
43461	87	259,-	48693	48	42,99			
43462	87	259,-	48955	97	42,99			
43463	87	229,-	55160	138	3.590,-			
43486	68	109,-	55162	134	3.590,-			
43487	68	109,-	55163	136	3.590,-			
43488	70	159,-	55164	137	3.590,-			

Hilfreiche Informationen rund um Märklin, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.maerklin.de/>

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

16. und 17. September 2022 in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

märklin



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenspezialisten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

370 501 – 01 2022

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

